



<b>Артикул</b>	<b>G. CN. NK. 43009.R</b>
Марка и модель автомобиля	SUZUKI SX4
Модельный год	2013-
Тип КПП, привод, положение блокировки	M5, R ↴
<b>Оснастка и инструмент</b>	
1. Головка шестигранная S10, S12.	5. Шестигранник S5, S6.
2. Дрель ручная.	6. Сверло ф6мм.
3. Отвертка крестовая.	7. Сверло-коронка ф30мм.
4. Оправка для разметки №001.	

## Порядок установки (номер пункта инструкции соответствует номеру фотографии):

1-9 В указанном порядке открутите винты крепления и снимите центральную консоль.

10-11. Открутите правые переднюю и заднюю, гайки крепления механизма выбора передач. На место открученных гаек установите шестигранные проставки длиной 35мм. На шестигранные проставки нанесите слой силиконового герметика и установите по верх проставки длиной 34мм.

12. На трос переключения передач установите прихват тяги и закрепите его двумя срывным винтом М6х8. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс•м (без срыва головки винтов).

13. На шестигранные проставки установите консоль в сборе и закрепите ее двумя срывными винтами М8х20 с защитными шайбами. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс•м (без срыва головок винтов).

14. На трубу консоли в сборе установите кронштейн защиты ригеля, и закрепите его двумя срывными винтами М6х8. Винт закрутите усилием 0,2...0,4 кгс•м (без срыва головки винта).

Установите рычаг КПП в положение «задней передачи» (R). При закрывании замка ригель должен свободно выходить и блокировать рычаг КПП в данном положении. При открытом замке все передачи должны свободно включаться. При необходимости отрегулируйте положение прихвата тяги и консоли в сборе. После проверки затяните срывные элементы усилием, необходимым для срыва головок.

15. На замковую часть консоли в сборе установите оправку для разметки №001. Установите центральную консоль на посадочные места. Надавите на поверхность боковой панели в районе замковой части консоли в сборе, чтобы на внутренней поверхности появился отпечаток от оправки для разметки. Снимите правую боковую накладку для исключения попадания стружки в механизм секретов замка. В обозначенном месте просверлите отверстие ф6мм.

Проверьте правильность положения отверстия установкой боковой накладки на посадочные места.

16. Демонтируйте боковую накладку. Согласно направляющему отверстию просверлите отверстие сверлом-коронкой ф30мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.

\*17-18. Под капотом автомобиля, на место крепления оплетки троса переключения передач, установите кронштейн защитный задний и закрепите его двумя срывными винтами М6х10. Без срыва головок винтов. На кулисе КПП в месте крепления троса переключения передач, установите кронштейн защитный передний и закрепите двумя его двумя срывными винтами М6х10. Без срыва головок винтов. После проверки затяните срывные элементы усилием, необходимым для срыва головок. Установите на место все элементы интерьера автомобиля.

18. На выступающую часть консоли в сборе установите декоративное кольцо. На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.

**Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).**

**Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.**

**Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.**

**\*Комплект защиты поставляется отдельно по требованию заказчика.**



ФОТО №1



ФОТО №2



ФОТО №3

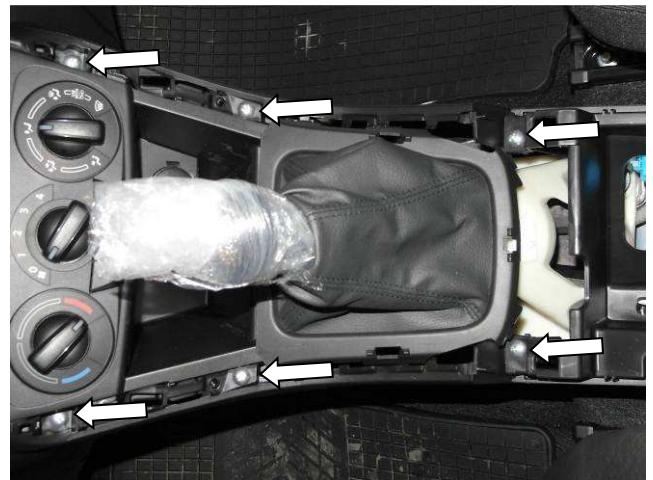


ФОТО №4



ФОТО №5



ФОТО №6



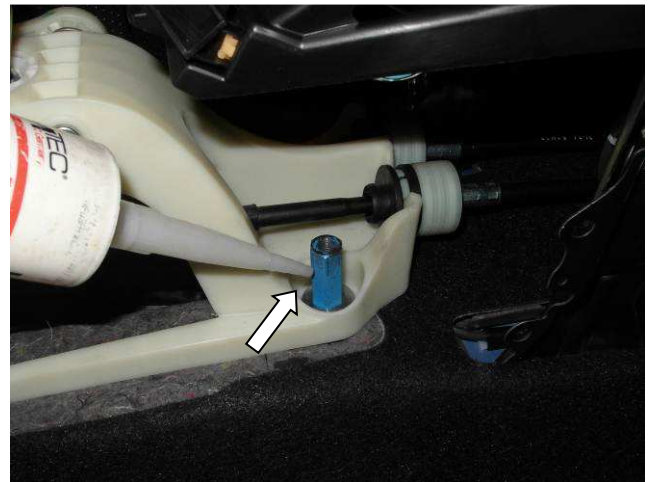
Φοτο Νο7



Φοτο Νο8



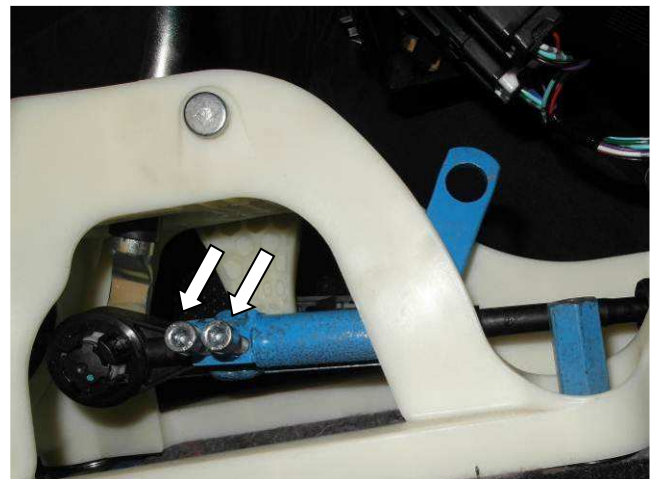
Φοτο Νο9



Φοτο Νο10



Φοτο Νο11



Φοτο Νο12



Фото №13

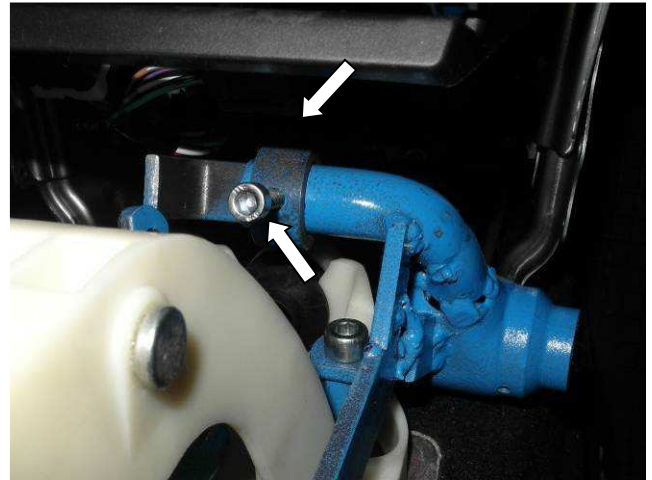


Фото №14

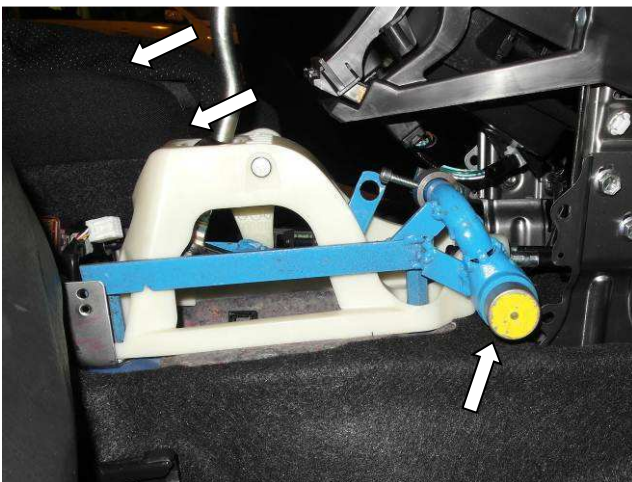


Фото №15

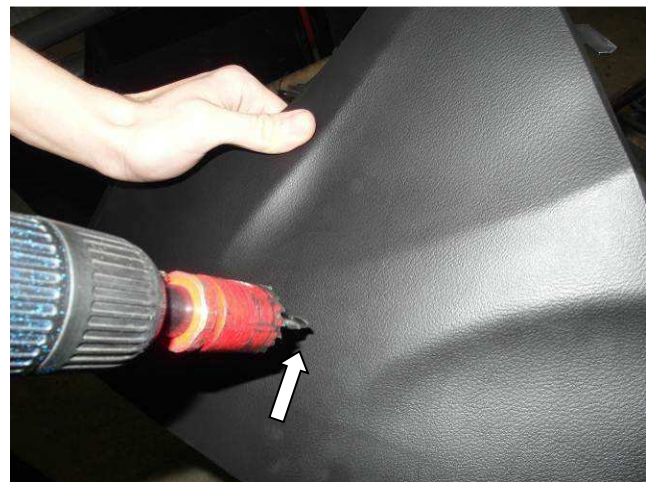


Фото №16

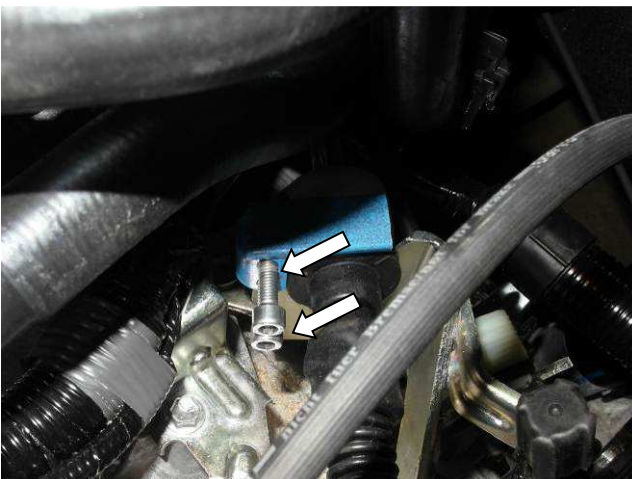


Фото №17

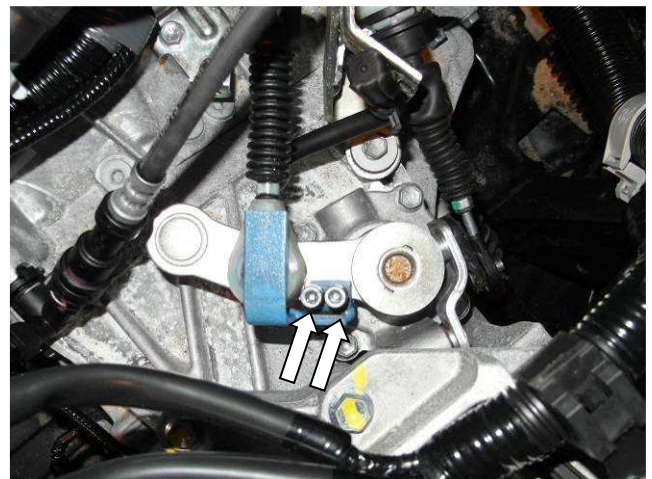


Фото №18



Фото №19

