



Артикул замка	G.CN.NL.41025.L
Марка и модель автомобиля	VW AMAROK
Модельный год	2012-
Тип КПП, положение блокировки	А+; Р; Селектор XXX 713 025
Оснастка и инструмент	
1. Головка шестигранная S10, S12.	5. Шестигранник S6
2. Дрель ручная.	6. Сверло ф6мм.
3. Отвертка крестовая.	7. Сверло-коронка ф22мм.
4. Оправка для разметки №001.	8. Сверло-коронка ф30мм.

Порядок установки (номер пункта инструкции соответствует номеру фотографии):

- 8. В указанном порядке открутите винты крепления и снимите центральную консоль.
- 9-10. Вырежьте часть ковра и шумоизоляции для размещения замка. Открутите две левых гайки крепления механизма выбора передач. Приложите к механизму выбора передач с правой стороны кронштейн механизма запириания с установленным в него механизмом запириания. Произведите разметку в месте размещения ригеля механизма запириания. Просверлите отверстие в левой стенке механизма выбора передач сверлом ф6мм. По направляющему отверстию просверлите левую стенку механизма выбора передач сверлом-коронкой ф22мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.
11. На место открученных гаек установите кронштейн механизма запириания и закрепите его срывными гайками М6 с защитными шайбами. Замените штатные гайки с левой стороны механизма выбора передач на срывные гайки М6 с защитными шайбами.
12. Установите в кронштейн механизма запириания механизм запириания и закрепите его двумя срывными винтами М6х8. Срывные элементы закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок болтов). Установите рычаг переключения передач в положение «Паркинг» (Р). Отрегулируйте положение кронштейна механизма запириания таким образом, чтобы при закрывании ригель свободно выходил и блокировал рычаг переключения передач в данном положении. При открытом замке все передачи должны свободно включаться. Повторно проверьте работу замка и механизма выбора передач. Затяните все срывные элементы усилием, необходимым для срыва головок.
13. На замковую часть механизма запириания установите оправку для разметки №001.

Установите центральную консоль на посадочные места. Надавите на боковую поверхность в районе замковой части замка, чтобы на внутренней поверхности появился отпечаток от оправки для разметки. В обозначенном месте просверлите отверстие ф6мм. Проверьте правильность положения отверстия установкой центральной консоли на посадочные места. Согласно направляющему отверстию просверлите отверстие сверлом-коронкой ф30мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.

*14. Под днищем автомобиля, на место крепления троса переключения передач установите кронштейн защитный и закрепите его двумя срывными винтами М6х10. Проверьте работу механизма выбора передач. После проверки затяните все срывные элементы усилием, необходимым для срыва головок.

15. Установите на место все элементы интерьера автомобиля. На выступающую часть механизма запириания установите декоративное кольцо. На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.

Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).

Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.

*Комплект защиты поставляется отдельно по требованию заказчика.



Фото №1



Фото №2



Фото №3



Фото №4



Φοτο №5



Φοτο №6



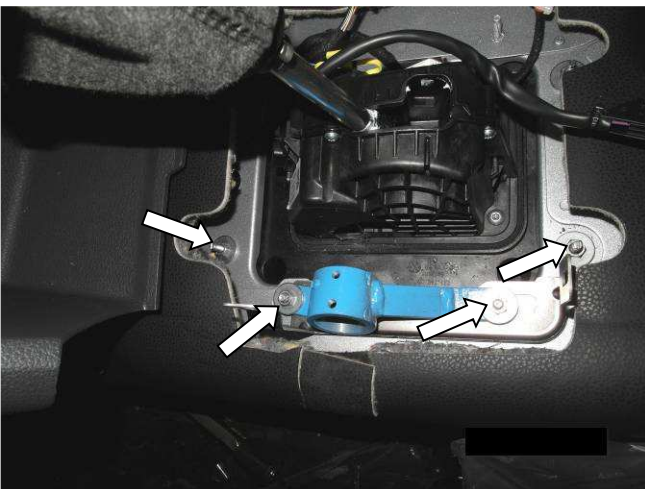
Φοτο №7



Φοτο №8



Φοτο №9



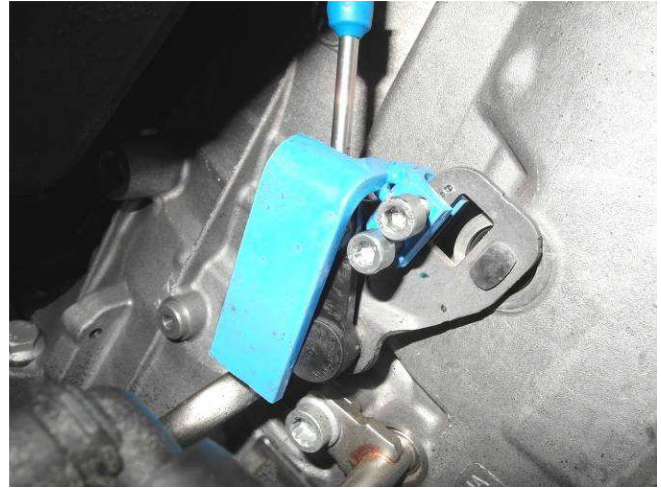
Φοτο №10



Φοτο №11



Φοτο №12



Φοτο №13



Φοτο №14

Φοτο №15



