



Номер замка	G.CN.NK.41017.F
Марка и модель автомобиля	VOLKSWAGEN POLO
Модельный год	2015-
Тип КПП, привод, положение блокировки	A+, P
Оснастка и инструмент	
1. Ключ TORX T20.	5. Сверло-коронка ф30мм.
2. Дрель ручная.	6. Сверло ф6мм.
3. Головка шестигранная S13, S14.	7. Сверло-коронка ф22мм.
4. Оправка для разметки №001.	

Порядок установки (номер пункта инструкции соответствует номеру фотографии):

1.-10. В указанном порядке открутите винты крепления и снимите центральную консоль.

11. Открутите две гайки крепления кронштейна позади механизма выбора передач и левую гайку крепления кронштейна впереди механизма выбора передач. На место открученных гаек установите проставки высотой 5мм.

12. С левой стороны механизма выбора передач установите и закрепите шаблон для сверления №41004. По отверстию в шаблоне просверлите отверстие сверлом ф6мм в левой стенке механизма выбора передач.

13. Снимите шаблон для сверления. По направляющему отверстию просверлите отверстие сверлом-коронкой ф22мм в левой стенке механизма выбора передач.

Внимание! Направляющее отверстие использовать только для разметки отверстия ф22мм (на глубину 1-2мм). После чего снять направляющее сверло и дальнейшее сверление производить только коронкой, так как направляющее сверло может повредить элементы механизма выбора передач.

14. На проставки установите консоль в сборе и закрепите ее тремя срывными гайками М8 с защитными шайбами. Гайки закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок).

Установите рычаг переключения передач в положение «паркинг» (P). При необходимости отрегулируйте положение консоли в сборе таким образом, чтобы при закрывании замка ригель выходил и блокировал рычаг переключения передач в данном положении. При открытом замке все передачи должны свободно включаться. Затяните срывные гайки крепления консоли в сборе усилием, необходимым для срыва головок.

15. На замковую часть консоли в сборе установите оправку для разметки №001.

16. Удалите ребра с внутренней поверхности центральной консоли в районе замковой части консоли в сборе.

17. Установите центральную консоль на посадочные места. Надавите на верхнюю поверхность центральной консоли в районе замковой части консоли в сборе, чтобы на внутренней поверхности появился отпечаток от оправки для разметки.

В обозначенном месте просверлите отверстие ф6мм. Проверьте правильность положения отверстия консоли на посадочные места. Согласно направляющему отверстию просверлите отверстие сверлом-коронкой ф30мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.

18. Установите на место все элементы интерьера автомобиля. На выступающую часть консоли в сборе установите декоративное кольцо. На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.

*19. В моторном отсеке установите кронштейн защитный задний, в месте крепления оплетки троса переключения передач и закрепите его двумя болтами М8х55.

*20. Установите кронштейн защитный передний на трос переключения передач и закрепите его срывной гайкой М8. Гайку закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головки гайки). Проверьте работу механизма выбора передач. Кронштейн защитный не должен препятствовать перемещению кулисы. При необходимости отрегулируйте положение кронштейнов. Затяните все срывные элементы усилием, необходимым для срыва головок.

Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).

Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.

***Комплект защиты поставляется отдельно по требованию заказчика**



Фото №1



Фото №2



Фото №3



Фото №4

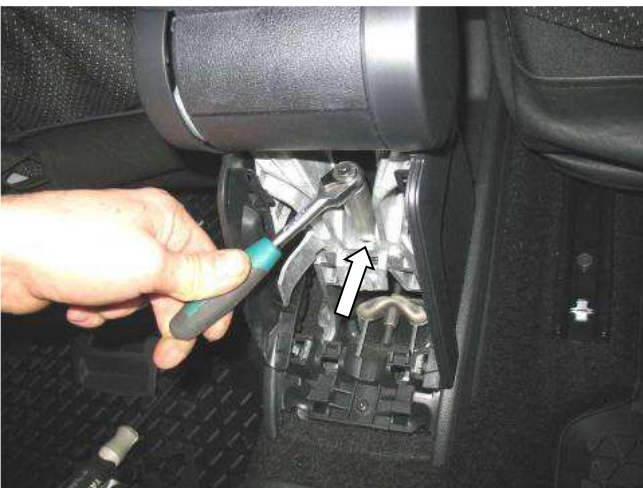


Фото №5



Фото №6



Фото №7

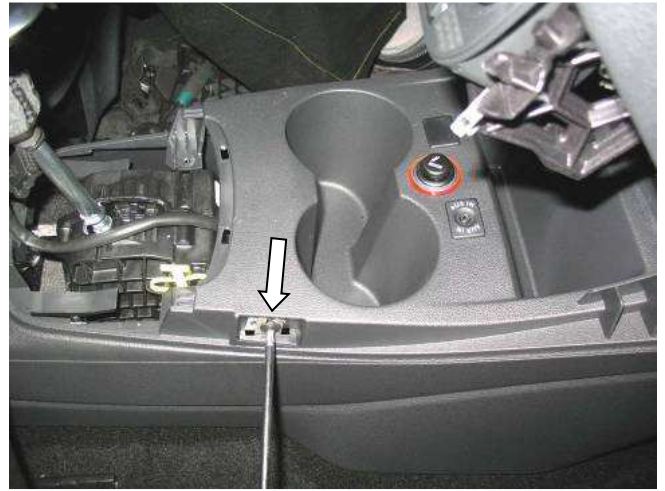


Фото №8

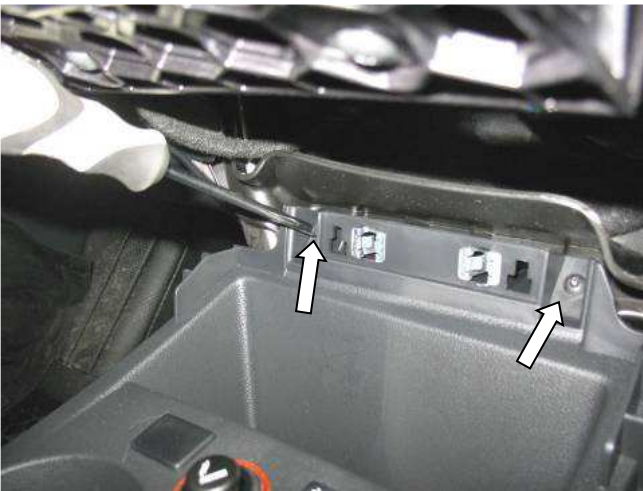


Фото №9



Фото №10

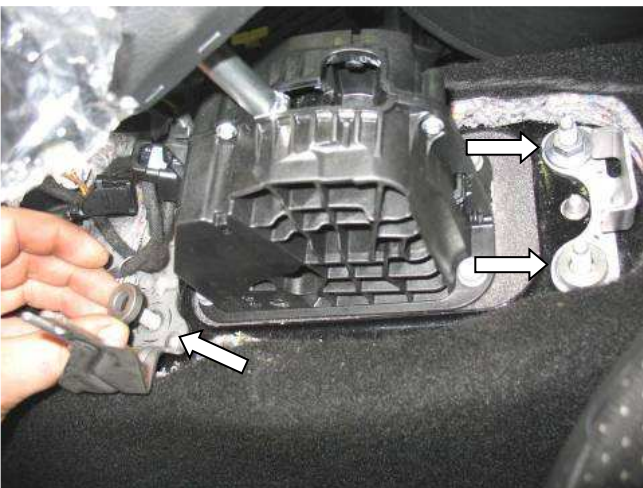


Фото №11



Фото №12



Фото №13



Фото №14



Фото №15



Фото №16



Фото №17



Фото №18

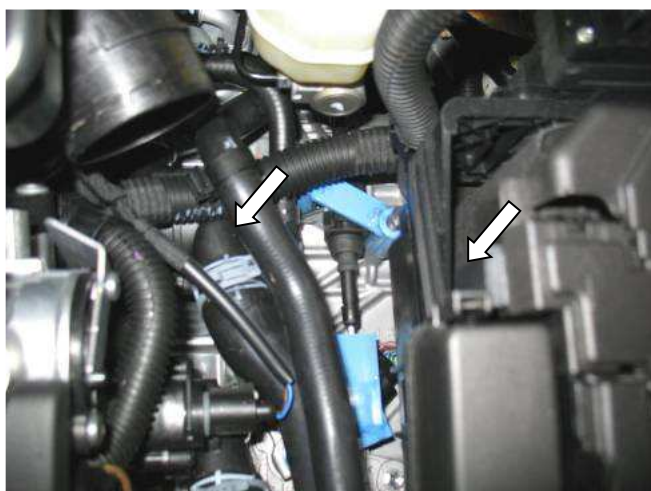


Фото №19



Фото №20

