



Артикул замка	G.CN.NK.13015/1.L
Марка и модель автомобиля	FORD MONDEO
Модельный год	2010-
Тип КПП, положение блокировки	A+; P
Оснастка и инструмент	
1. Ключ TORX T20.	5. Оправка для разметки №001.
2. Дрель ручная.	6. Сверло ф6мм.
3. Головка шестигранная S10,12, 13, 14.	7. Сверло-коронка ф 25мм.
4. Нож слесарный.	8. Сверло-коронка ф30мм.

Порядок установки (номер пункта инструкции соответствует номеру фотографии):

1. -8. В указанном порядке открутите винты крепления и снимите центральную консоль.

9. Открутите две задние и переднюю левую гайки крепления механизма выбора передач.

10. На место открученных гаек подложите шайбы и закрутите на задние шпильки крепления механизма выбора передач две шестигранные проставки длиной 30мм. А на место передней левой открученной гайки установите шестигранную проставку длиной 40мм. Проставки закрутите усилием 1,5...2,0 кгс-м.

11. Приложите консоль в сборе на проставки и произведите разметку в месте расположения ригеля консоли в сборе. По разметке просверлите левую стенку механизма выбора передач сверлом-коронкой ф25мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.

12-13. На резьбовые проставки установите две проставки длиной 29мм и одну проставку длиной 39мм соответственно. Пространство между шестигранными проставками и внутренней поверхностью проставок заполните силиконовым герметиком.

14. На проставки установите консоль в сборе и закрепите ее заднюю часть двумя срывными винтами М6х16 с защитными шайбами, а переднюю часть срывным винтом М6х20 с защитной шайбой. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс-м (без срыва головок). Установите рычаг переключения передач в положение «паркинг» (P). Отрегулируйте положение консоли в сборе, путем подкладывания регулировочных шайб, таким образом, чтобы при закрытии ригель консоли в сборе блокировал рычаг КПП. При открывании замка все передачи должны свободно включаться. Повторно проверьте правильность работы консоли в сборе и механизма выбора передач. После проверки затяните все срывные элементы усилием, необходимым для срыва головок.

15. На замковую часть консоли в сборе установите оправку для разметки №001. Установите центральную консоль на посадочные места. Надавите на боковую поверхность центральной консоли в районе замковой части консоли в сборе, чтобы на внутренней поверхности появился отпечаток от оправки для разметки. В обозначенном месте просверлите отверстие ф6мм. Проверьте правильность положения отверстия

установкой центральной консоли на посадочные места. Согласно направляющему отверстию просверлите отверстие сверлом-коронкой ф30мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.

16. Установите на место все элементы интерьера автомобиля. На выступающую часть консоли в сборе установите кольцо. Заполните гарантийный талон. *17-20. Под капотом автомобиля, на место крепления пластмассового крепежа троса переключения передач, установите кронштейн защитный передний и закрепите его двумя срывными винтами М6х10. На место крепления троса переключения передач к пластмассовому крепежу установите кронштейн защитный и закрепите его двумя срывными винтами М6х10. На кронштейн крепления оплетки троса установите кронштейн защитный задний и закрепите его срывным винтом М8х40 с стопорной шайбой. После проверки работоспособности консоли в сборе и механизма переключения КПП, затяните все срывные элементы усилием, необходимым для срыва головок.

Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).

Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.

***Комплект защиты поставляется отдельно по требованию заказчика.**



Φοτο №1



Φοτο №2



Φοτο №3



Φοτο №4



Φοτο №5



Φοτο №6



Фото №7



Фото №8



Фото №9



Фото №10

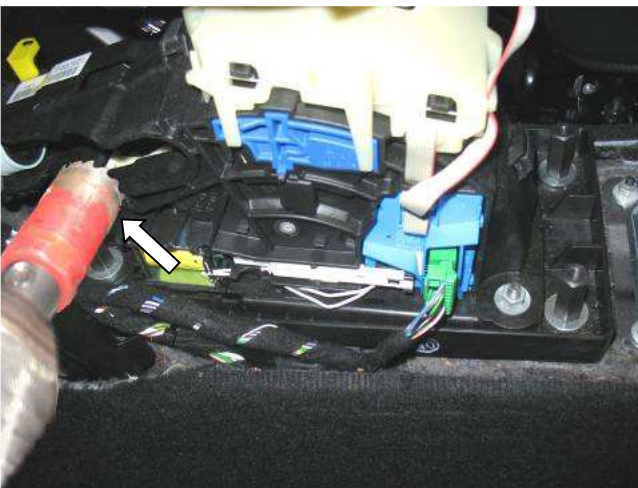


Фото №11

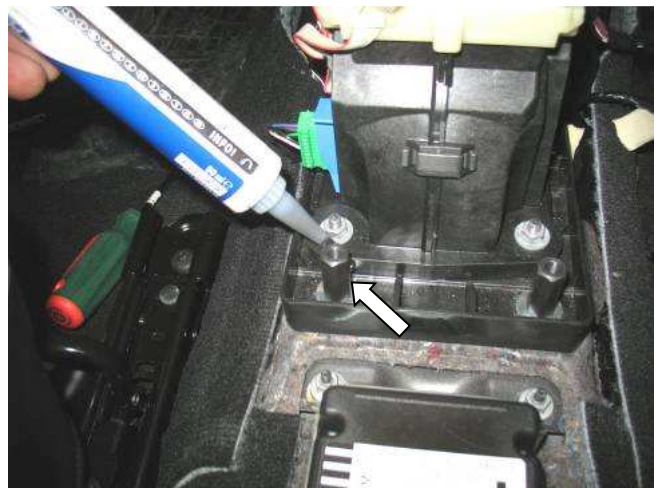


Фото №12

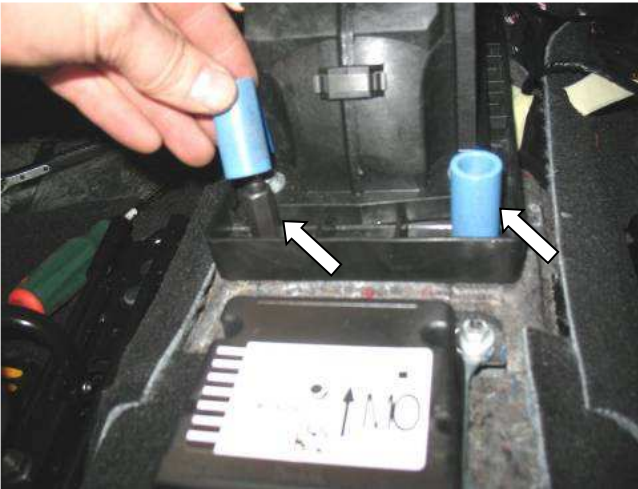


Фото №13

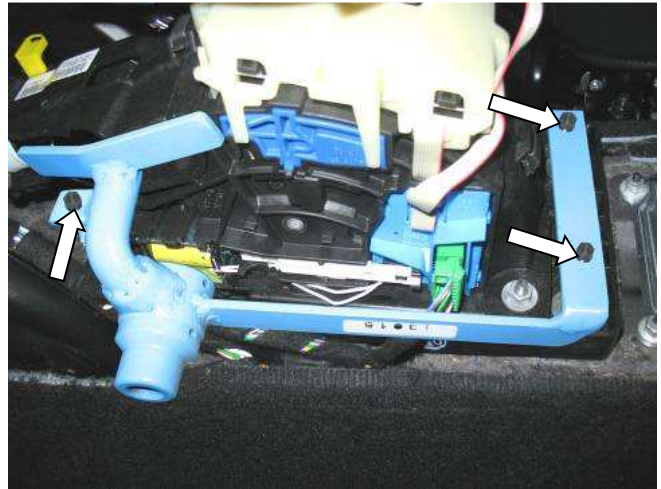


Фото №14



Фото №15



Фото №16

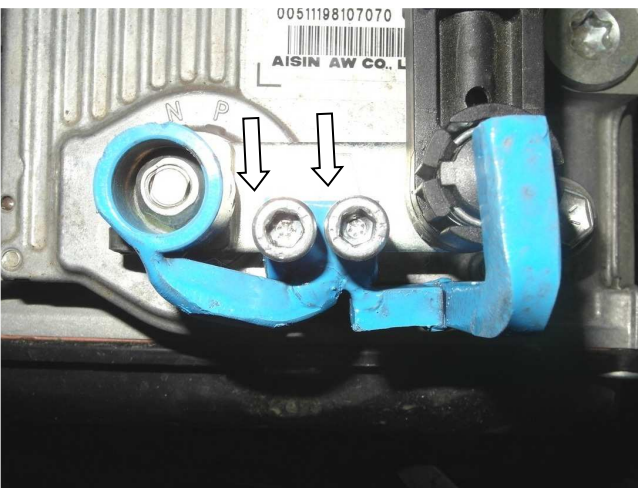


Фото №17



Фото №18



Фото №19

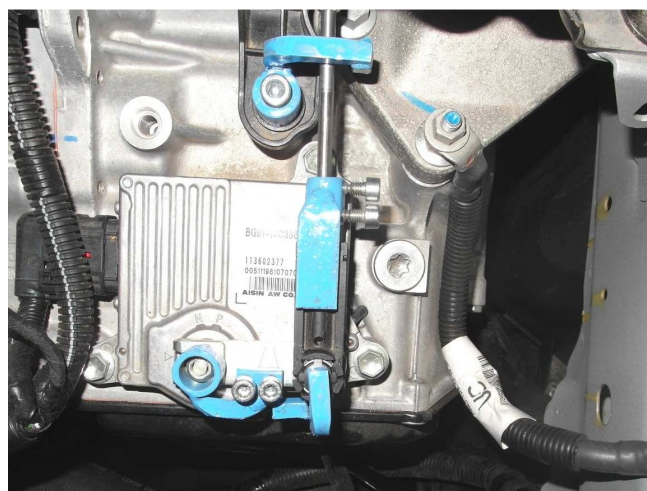


Фото №20

