



Артикул замка	G. CN. NK. 29001/1.L
Марка и модель автомобиля	NISSAN X-TRAIL
Модельный год	2007-
Тип КПП, положение блокировки	Var; Var+; A+ P
Оснастка и инструмент	
1. Головка шестигранная S10, S12.	5. Оправка для разметки №001.
2. Отвертка крестовая.	6. Нож слесарный.
3. Ключ шестигранный S5, S6.	7. Сверло-коронка Ф30мм
4. Сверло Ф6мм	

Порядок установки (номер пункта инструкции соответствует номеру фотографии):

- 9. В указанном порядке открутите винты крепления и снимите центральную консоль.
- Установите прихват тяги на тягу продольного перемещения рычага КПП (устанавливать с левой стороны механизма выбора передач) и закрепите его двумя срывными винтами М6х8. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок винтов).
- На трубу консоли в сборе установите кронштейн защиты ригеля и закрепите его срывным винтом М6х8. Винт закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок винта).
- С левой стороны механизма выбора передач установите консоль в сборе и закрепите ее к механизму выбора передач двумя срывными винтами М6х35 с защитными шайбами и к левой стойке центральной консоли срывным болтом М6х16 с защитной шайбой. Болты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок болтов). Установите рычаг переключения передач в положение «паркинг» (Р). Отрегулируйте положение консоли в сборе, прихвата тяги и кронштейна защиты ригеля таким образом, чтобы при закрывании замка ригель заходил в отверстие прихвата тяги и блокировал рычаг переключения передач в данном положении. При открытом замке все передачи должны свободно включаться. Проверьте положение кронштейна защиты ригеля, чтобы он не мешал переключению передач. После проверки затяните все срывные элементы усилием, необходимым для срыва головок.
- На замковую часть консоли в сборе установите оправку для разметки №001.
- Установите на посадочные места центральную консоль. Надавите на боковую поверхность центральной консоли в районе замковой части консоли в сборе, чтобы на внутренней поверхности появился отпечаток от оправки для разметки. В обозначенном месте просверлите отверстие сверлом-коронкой ф30мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.
- Установите на посадочные места центральную консоль. На замковую часть консоли в сборе установите оправку для разметки №001.
- Установите левую боковую панель на посадочные места. Надавите на панель в районе замковой части консоли в сборе, чтобы на внутренней поверхности появился отпечаток от оправки для разметки. В обозначенном месте просверлите отверстие ф6мм. Проверьте правильность положения отверстия установкой боковой панели на посадочные места.

Согласно направляющему отверстию просверлите отверстие сверлом-коронкой ф30мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.

17. Установите на место все элементы интерьера автомобиля. На выступающую часть консоли в сборе установите кольцо.

*18. В моторном отсеке установите кронштейн защитный и закрепите его срывным винтом М6х8. Проверьте работу механизма выбора передач. После проверки затяните срывной винт усилием, необходимым для срыва головок.

На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.

Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).

Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.

***Комплект защиты поставляется отдельно по требованию заказчика.**





Фото №1



Фото №2



Фото №3



Фото №4



Фото №5



Фото №6



Фото №7



Фото №8



Фото №9

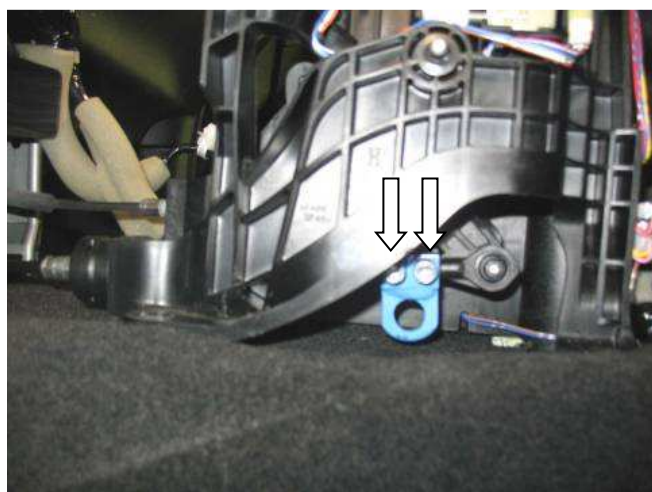


Фото №10



Фото №11



Фото №12



Фото №13



Фото №14



Фото №15



Фото №16



Фото №17



Фото №18