

Инструкция по установке замка GARANT CONSUL 31010.L на автомобиль PEUGEOT 3008.



Артикул замка	G.CN.NK.31010.L
Марка и модель автомобиля	PEUGEOT 3008
Модельный год	2010-
Тип КПП, положение блокировки	A+, P
Оснастка и инструмент	
1. Головка шестигранная S10, S12., 2. Ключ шестигранный S5, S6. 3. Дрель ручная. 4. Отвертка крестовая.	5. Оправка для разметки №001 6. Нож слесарный. 7. Сверло ф6мм. 8. Сверло-коронка ф30мм.

Порядок установки (номер пункта инструкции соответствует номеру фотографии):

1-9. В указанном порядке открутите винты крепления и снимите накладки центральной консоли. Снимите рукоятку рычага выбора передач.

10. Открутите две передних и левую заднюю гайки крепления механизма выбора передач. На место открученных гаек поставьте резьбовые проставки М6 длиной 40мм. Приложите консоль в сборе на резьбовые проставки к механизму выбора передач. В месте расположения ригеля консоли в сборе сделайте разметку на левой стенке механизма выбора передач.

11. Снимите механизм выбора передач. По разметке просверлите в левой стенке механизма выбора передач отверстие, сверлом-коронкой ф22мм.

12-13. Установите на место механизм выбора передач. На место открученных гаек установите три резьбовые проставки М6 длиной 40мм. Оденьте на резьбовые проставки защитные проставки длиной 39мм и пустоты заполните силиконовым герметиком.

14. Установите консоль в сборе на резьбовые проставки. Заднюю опору закрепите срывным винтом М6х16. Переднюю опору закрепите срывным болтом М6х16. Срывные элементы закрутите усилием 0,2...0,4 кгс*м (без срыва головок).

15-16. Установите на консоль в сборе и на переднюю правую проставку, кронштейн опорный. И закрепите его срывными винтами М6х16 с защитными шайбами. Все срывные элементы закрутите усилием 0,2...0,4 кгс*м (без срыва головок).

Установите рычаг переключения передач в положение «паркинг» (P). Отрегулируйте положение консоли в сборе таким образом, чтобы при закрывании ригель консоли в сборе заблокировал рычаг КПП. При открывании замка все передачи должны свободно включаться. Повторно проверьте правильность работы консоли в сборе и механизма выбора передач. После проверки затяните все срывные элементы усилием, необходимым для срыва головок.

17. На замковую часть консоли в сборе установите оправку для разметки №001.

18. Установите левую боковую панель на посадочные места. Надавите на панель в районе замковой части консоли в сборе, чтобы на внутренней поверхности появился отпечаток от оправки для разметки.

В обозначенном месте просверлите отверстие ф6мм. Проверьте правильность положения отверстия установкой боковой панели на посадочные места.

Согласно направляющему отверстию просверлите отверстие сверлом-коронкой ф30мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.

19. Установите на место все элементы интерьера автомобиля. На выступающую часть консоли в сборе установите декоративное кольцо.

*20-21. Под капотом автомобиля открутите болт и установите кронштейн защитный, закрепив его срывным винтом М8х65 с защитной шайбой.

На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.

Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).

Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.

***Комплект защиты поставляется отдельно по требованию заказчика.**



Фото №1



Фото №2



Фото №3



Фото №4



Фото №5



Фото №6



Фото №7



Фото №8



Фото №9



Фото №10



Фото №11



Фото №12



Фото №13



Фото №14

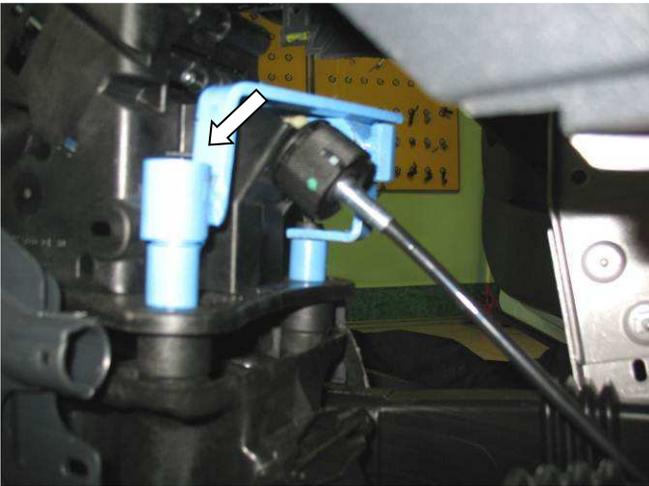


Фото №15



Фото №16



Фото №17



Фото №18



Фото №19

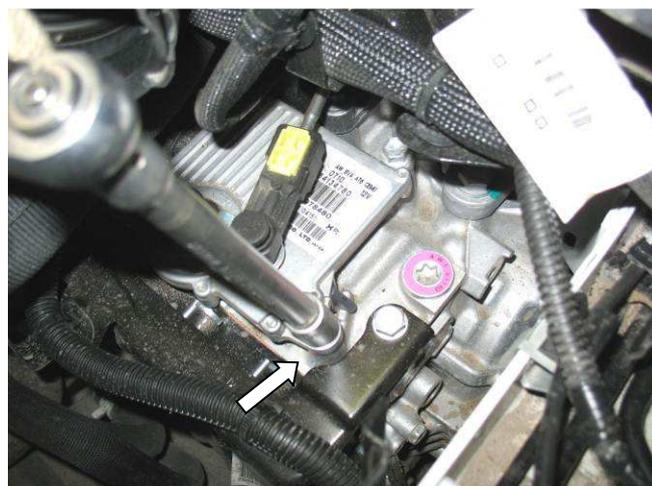


Фото №20



Фото №21

