



Номер замка	G. CN. NK. 55001.R
Марка и модель автомобиля	CADILLAC SRX
Модельный год	2010-
Тип КПП, привод, положение блокировки	A+ , P
Оснастка и инструмент	
1. Ключ TORX T20.	5. Сверло-коронка ф30мм.
2. Дрель ручная.	6. Сверло ф6мм.
3. Головка шестигранная S13, S14.	7. Сверло-коронка ф22мм.
4. Оправка для разметки №001.	

Порядок установки (номер пункта инструкции соответствует номеру фотографии):

1. -22. В указанном порядке открутите винты крепления и разберите центральную консоль.

23. Нагрейте промышленным феном часть воздуховода (см. фото 23-24) и деформируйте его, таким образом, чтобы при последующей установке консоли в сборе он не мешал.

24. На тягу продольного перемещения рычага КПП установите прихват тяги и закрепите его двумя срывными винтами М6х8. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головки винта). Открутите с правой стороны и передний левый винты крепления механизма выбора передач. Установите на место переднего правого винта кронштейн опорный с использованием проставки Ф20х10 L=10, и закрепите его срывным винтом М6Х50 и срывной гайкой М6. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головки винта).

25. Установите на консоль в сборе кронштейн защиты ригеля. Установите с правой стороны консоль в сборе и закрепите ее срывным винтом М6х16 с стопорной шайбой и срывным винтом М6Х75 с срывной гайкой М6. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головки винта).

26. На место левого переднего открученного винта закрепите кронштейн защиты ригеля срывным винтом М6х75 и срывной гайкой М6. Закрепите кронштейн защиты ригеля на трубе консоли в сборе двумя срывными винтами М6х8. Все винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок винтов). Установите рычаг переключения передач в положение парковки «Р». Положение прихвата тяги выставьте таким образом, чтобы ригель консоли в сборе свободно выходил и блокировал рычаг КПП. При открытом блокираторе все передачи должны свободно включаться. Повторно проверьте работу механизма выбора передач и консоли в сборе. После проверки затяните срывные элементы усилием, необходимым для срыва головок винтов.

27. На замковую часть консоли в сборе установите приспособление для разметки №001.

28. Установите на место все элементы интерьера автомобиля. Надавите на боковую поверхность правой накладке центральной консоли в районе замковой части консоли в сборе, чтобы на внутренней поверхности появился отпечаток от оправки для разметки. В обозначенном месте просверлите отверстие ф4мм. Проверьте правильность положения отверстия установкой накладки центральной консоли на посадочные места. Рассверлите отверстие до ф6мм. Повторно проверьте правильность изготовленного отверстия. Согласно направляющему отверстию просверлите в центральной консоли отверстие сверлом-коронкой ф30мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.

29. На выступающую часть консоли в сборе установите декоративное кольцо. На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.

Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов нанести на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).

Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.



Фото №1



Фото №2



Фото №3



Фото №4



Фото №5



Фото №6



Фото №7



Фото №8



Фото №9



Фото №10



Фото №11



Фото №12



Фото №13



Фото №14



Фото №15



Фото №16



Фото №17



Фото №18



Фото №19



Фото №20



Фото №21



Фото №22



Фото №23

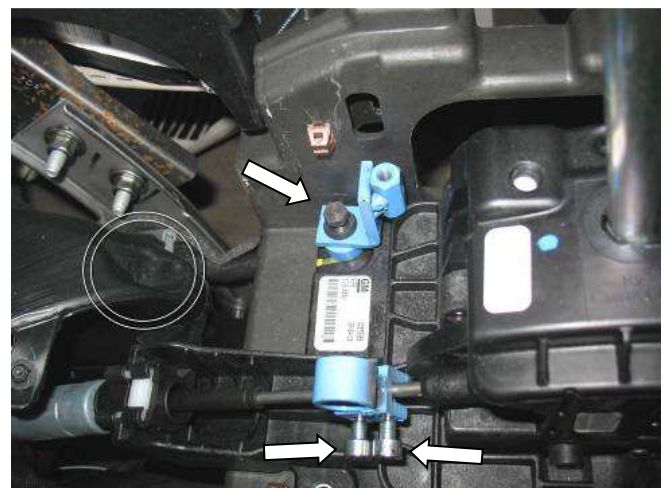


Фото №24

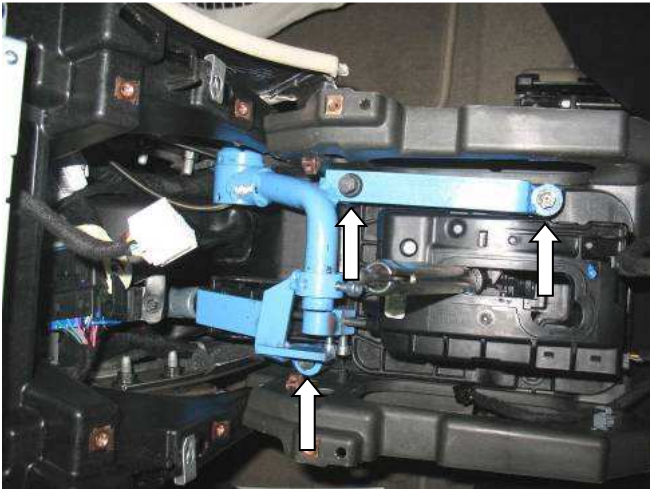


Фото №25

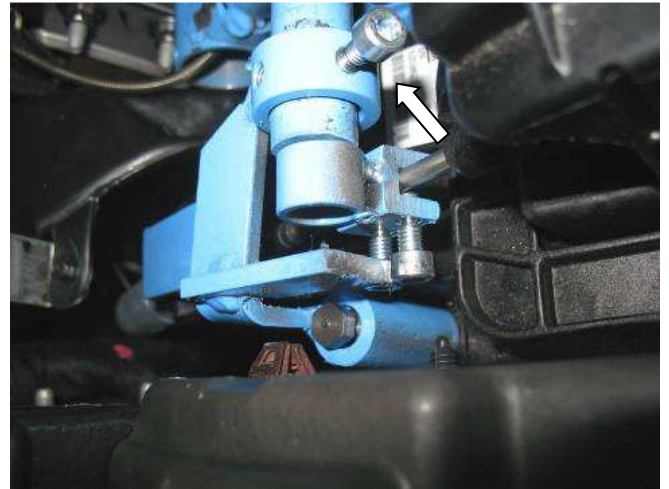


Фото №26



Фото №27



Фото №28



Фото №29

