



Артикул замка	G.CN.NK.15019.L
Марка и модель автомобиля	FORD KUGA
Модельный год	2012-
Тип КПП, положение блокировки	M6, R ↴
Оснастка и инструмент	
1. Головка шестигранная S10, S12..	5. Оправка для разметки №001
2. Ключ шестигранный S5, S6.	6. Нож слесарный.
3. Дрель ручная.	7. Сверло ф6мм.
4. Отвертка крестовая.	8. Сверло-коронка ф30мм.

Порядок установки (номер пункта инструкции соответствует номеру фотографии):

1-9. В указанном порядке открутите винты крепления и снимите центральную консоль.

10. На тягу продольного перемещения рычага КПП установите прихват тяги и закрепите его двумя срывными винтами М6х8. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс•м (без срыва головок).

11. На правый опорный кронштейн панели приборов установите кронштейн защиты ригеля и закрепите его срывным винтом М8х25 с защитной шайбой. Винт закрутите усилием 0,2...0,4 кгс•м (без срыва головки).

12-13. Открутите переднюю правую гайку крепления механизма выбора передач. На место открученной гайки и левый опорный кронштейн панели приборов установите консоль в сборе, предварительно установив трубу консоли в сборе в отверстие кронштейна защиты ригеля и подложив под опоры проставки высотой 10 мм. Закрепите верхнюю опору консоли в сборе срывной гайкой М8 с защитной шайбой, а нижнюю опору срывным винтом М 8Х16 с защитной шайбой. Закрепите трубу консоли в сборе с кронштейном защиты ригеля, срывным винтом М6х8 Винты и гайку закрутите усилием 0,2...0,4 кгс•м (без срыва головки). Переведите рычаг переключения передач в положение заднего хода (R). Отрегулируйте положение прихвата тяги таким образом, чтобы при закрывании, ригель замка свободно заходил в отверстие и блокировал рычаг в данном положении. При открытом замке все передачи должны свободно включаться. Повторно проверьте правильность работы замка и механизма выбора передач.

14. Установите на тягу переключения передач в верхней части кронштейн защиты тяги и закрепите его двумя срывными винтами М6х8. После проверки работоспособности замка и механизма выбора передач затяните все срывные элементы усилием, необходимым для срыва головок.

15. На замковую часть консоли в сборе установите оправку для разметки №001.

Установите на место все элементы интерьера автомобиля, кроме левой панели центральной консоли.

Надавите на панель в районе замковой части консоли в сборе, чтобы на внутренней поверхности появился отпечаток от оправки для разметки. Демонтируйте левую панель для исключения попадания стружки в механизм секретов замка. В обозначенном месте просверлите отверстие ф6мм. Проверьте правильность положения отверстия установкой левой панели на посадочные места. Снимите левую панель центральной консоли.

16. Согласно направляющему отверстию просверлите отверстие сверлом-коронкой ф30мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.

17. Установите на место все элементы интерьера автомобиля. На выступающую часть консоли в сборе установите декоративное кольцо. На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.

Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).

Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.

*Комплект защиты поставляется отдельно по требованию заказчика.



Φοτο Νο1



Φοτο Νο2



Φοτο Νο3



Φοτο Νο4



Φοτο Νο5



Φοτο Νο6



Фото №7



Фото №8



Фото №9



Фото №10



Фото №11

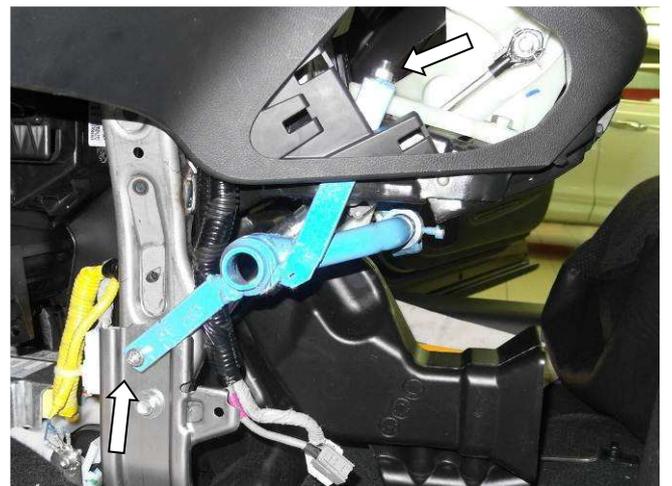


Фото №12



Фото №13

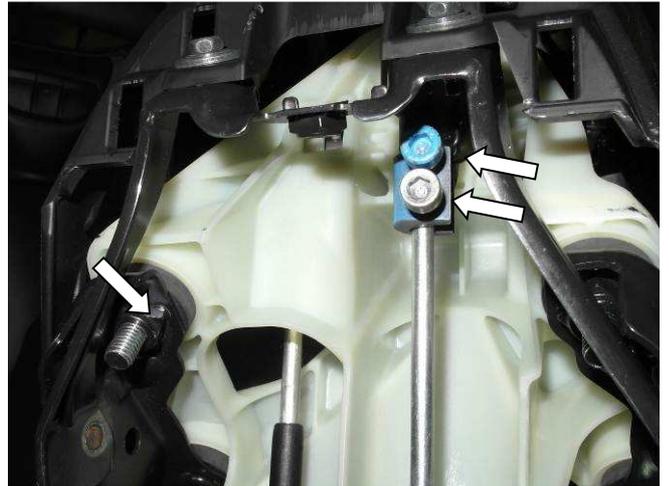


Фото №14

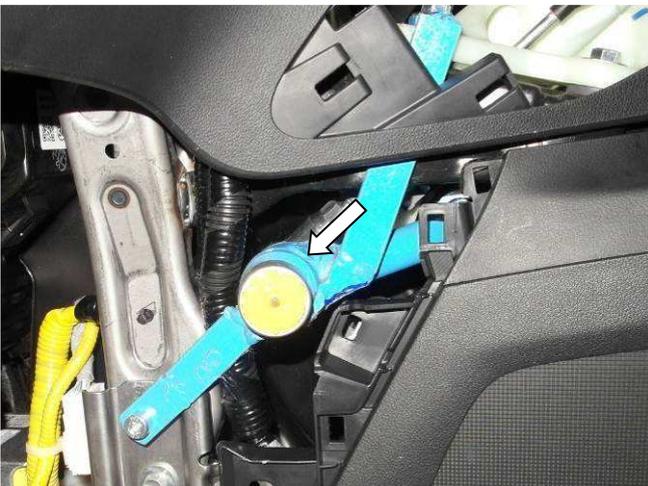


Фото №15

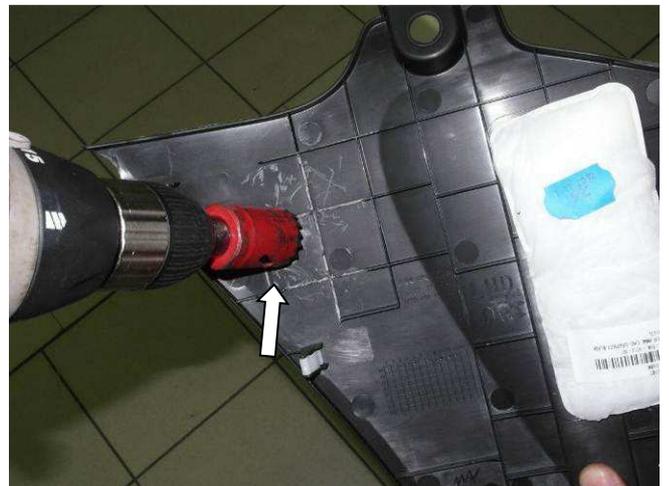


Фото №16



Фото №17



Фото №18