

## Фотоинструкция 130-4 (LX32) для а/м «Datsun On-Do, Mi-Do» \* /14-/ \* ЭлУР пр-ва Калуга

Комплектация	<b>130</b>	/31.10.14//БРВ-32/
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	<b>Φ18 мм</b>	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в нижней части рулевого вала под панелью, на промежуточный вал (фото №1) между карданными соединениями вплотную к вилке нижнего шарнира, (фото №2). Стопор вставляется в продольном направлении (фото №3) со стороны педали сцепления (расположение паза муфты: слева). Конусообразная часть стопора фиксируется в технологическом пазе стенки кронштейна педального узла (фото №4). При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в правую отбортовку технологического паза (фото №4), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в левую отбортовку технологического паза (фото №5)</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть стопора исключают полный оборот рулевого вала.          б) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (РРК/В).          в) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), При заблокированном рулевом валу. (фото №6).          е) окончательная затяжка двух винтов М10 допускается моментом от 4 кгс м до 4,5 кгс м.          ж) рекомендация №1 - так как при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок угловой люфт руля ~5 град., муфту установить так, чтобы при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок рулевое колесо при вращении на ~5 град. против часовой стрелки имело эффект «подпружинивания» (при этом учитывать крайние положения РРК/В), и вставленный стопор, конусообразной частью, почти касался левой стенки металлического кронштейна педального узла тормоза (фото №4).          з) рекомендация №2 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений рычага и кронштейна педального узла.</p>		
Фото автомобиля	Фото автомобиля	Фото №1
		
Фото №2	Фото №3	Фото №4
		
Фото №5	Фото №6	
		