



Артикул	G.CN.NK.26016.L
Марка и модель автомобиля	MAZDA CX-5
Модельный год	2015-
Тип КПП, привод, положение блокировки	А+; Р
Оснастка и инструмент	
1. Головка шестигранная S10, S12.	5. Шестигранник S5.
2. Дрель ручная.	6. Сверло ф6мм.
3. Отвертка крестовая.	7. Сверло-коронка ф30мм.
4. Оправка для разметки №001.	

Порядок установки (номер пункта инструкции соответствует номеру фотографии):

1-10. В указанном порядке открутите винты крепления и снимите центральную консоль.

11-12. Открутите две передних гайки крепления механизма выбора передач и задний, нижний болт крепления левого опорного кронштейна панели приборов. На место открученных гаек установите шестигранные проставки длиной 35мм. На шестигранные проставки нанесите слой силиконового герметика и установите по верх них проставки длиной 34мм.

13-14. На место открученного болта установите проставку длиной 15мм. Поверх проставок установите консоль в сборе, и закрепите ее переднюю часть срывным винтом М8х30 с защитной шайбой, а заднюю опору срывным винтом М8х16мм с защитной шайбой. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок винтов).

15-16. На правую проставку и трубу консоли в сборе установите кронштейн защиты ригеля и закрепите его опору срывным винтом М8х55 со стопорной шайбой. На трубе консоли в сборе закрепите кронштейн защиты ригеля срывным винтом м6х8. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок винтов).

17. На трос переключения передач установите прихват тяги и закрепите его срывным винтом М6х8. Винт закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головки винта). Установите рычаг КПП в положение «паркинг» (Р). При закрывании замка ригель должен свободно выходить и блокировать рычаг КПП в данном положении. При открытом замке все передачи должны свободно включаться. При необходимости отрегулируйте положение консоли в сборе и прихвата тяги. После проверки затяните срывные элементы усилием, необходимым для срыва головок.

18. На замковую часть консоли в сборе установите оправку для разметки №001. Установите на посадочные места центральную консоль. Надавите на консоль в районе замковой части консоли в сборе, чтобы на внутренней поверхности появился отпечаток от оправки для разметки. Демонтируйте центральную консоль.

19. В обозначенном месте просверлите отверстие ф6мм. Проверьте правильность положения отверстия установкой центральной консоли на посадочные места. Снимите центральную консоль во избежание попадания стружки в механизм секрета замка.

Согласно направляющему отверстию просверлите отверстие сверлом-коронкой ф30мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.

20. На выступающую часть консоли в сборе установите кольцо. На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.

*21. Под капотом автомобиля, на место крепления оплетки троса переключения передач, установите кронштейн защитный задний и закрепите его двумя срывными винтами М6х8. Без срыва головок винтов.

*22. На кулисе КПП в месте крепления троса переключения передач, установите кронштейн защитный передний и закрепите его срывными винтами М6х8. Без срыва головок винтов. После проверки затяните срывные элементы усилием, необходимым для срыва головок. Установите на место все элементы интерьера автомобиля.

Остальные требования по установке смотреть в документе «Руководство по установке и эксплуатации БКПП» № 27.93.300.00.00.009.

Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).

Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.

***Комплект защиты поставляется отдельно по требованию заказчика.**



Фото №1



Фото №2



Фото №3



Фото №4



Фото №5



Фото №6



Φοτο №7



Φοτο №8



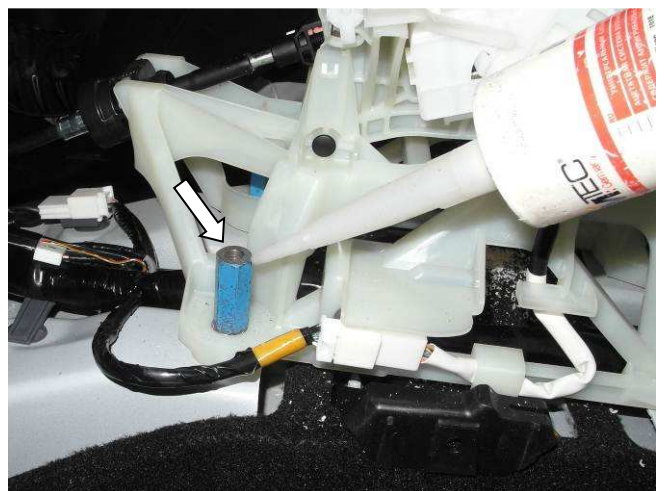
Φοτο №9



Φοτο №10



Φοτο №11



Φοτο №12



Фото №13



Фото №14



Фото №15



Фото №16

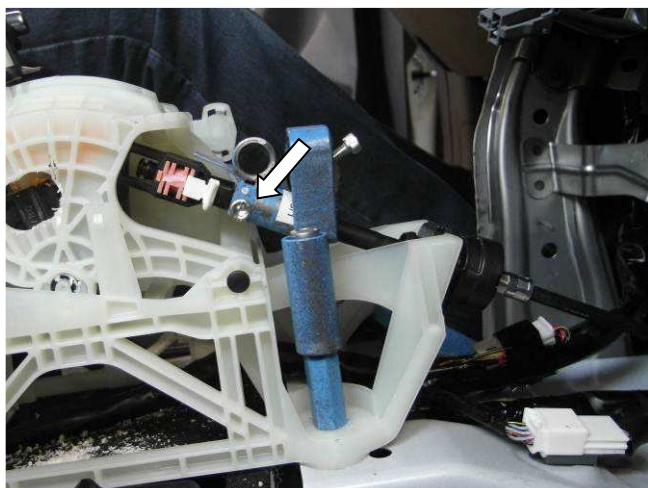


Фото №17



Фото №18



Фото №19



Фото №20

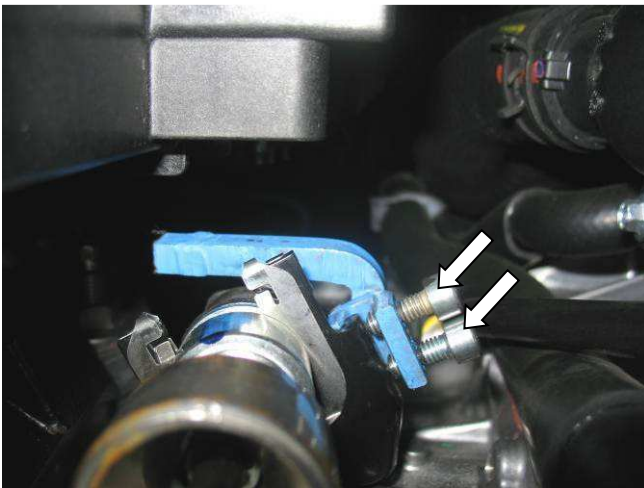


Фото №21



Фото №22

