



Артикул замка	G.CN.NK.33011.R
Марка и модель автомобиля	RENAULT MEGANE III, FLUENCE
Модельный год	2009-
Тип КПП, положение блокировки	M5, R ↴
Оснастка и инструмент	
1. Ключ TORX T20.	5. Оправка для разметки №001.
2. Дрель ручная.	6. Сверло ф4мм.
3. Головка шестигранная S13, S14.	7. Сверло ф6мм.
4. Нож слесарный.	8. Сверло-коронка ф30мм.

Порядок установки (номер пункта инструкции соответствует номеру фотографии):

1. -6. В указанном порядке открутите винты крепления и снимите центральную консоль.

7. Открутите две правых гайки крепления механизма выбора передач. На место правой передней открученной гайки установите проставку ф20х10 высотой 5мм.

8. С правой стороны механизма выбора передач установите консоль в сборе и закрепите ее двумя срывными гайками М8. Гайки закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок).

9. На тягу продольного перемещения рычага КПП установите прихват тяги и закрепите его двумя срывными винтами М6х8. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок винтов). При необходимости срежьте часть пластмассовой оплетки троса, чтобы установленный прихват не упирался в оплетку при переключении передач. Установите рычаг переключения передач в положение заднего хода (R). Отрегулируйте положение прихвата тяги таким образом, чтобы при закрывании ригель замка заходил в отверстие прихвата и блокировал рычаг КПП. При открытом замке все передачи должны свободно включаться.

10. Открутите левую переднюю гайку крепления механизма выбора передач. Установите кронштейн опорный и закрепите его срывной гайкой М8 к механизму выбора передач, а также срывным винтом М6х16 с защитной шайбой к консоли в сборе. Гайку и винт закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок). Проверьте работу консоли в сборе и механизма выбора передач. После проверки затяните срывные элементы усилием, необходимым для срыва головок.

11. На замковую часть консоли в сборе установите оправку для разметки №001.

12. Установите центральную консоль на посадочные места. Надавите на боковую поверхность консоли в районе замковой части консоли в сборе, чтобы на внутренней поверхности появился отпечаток от оправки для разметки.

В обозначенном месте просверлите отверстие ф4мм. Проверьте правильность положения отверстия установкой центральной консоли на посадочные места. Рассверлите отверстие до ф6мм.

Повторно проверьте правильность изготовленного отверстия установкой центральной консоли на посадочные места. Согласно направляющему отверстию просверлите отверстие сверлом-коронкой ф30мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.

13. Установите на место все элементы интерьера автомобиля. На выступающую часть консоли в сборе установите кольцо.

*14. В подкапотном пространстве автомобиля на тягу продольного перемещения рычага КПП установите кронштейн защитный и закрепите его срывным винтом М6х8. Проверьте работу механизма переключения передач и консоли в сборе. После проверки затяните срывной винт усилием, необходимым для срыва головки.

На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.

Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).

Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.

***Комплект защиты поставляется отдельно по требованию заказчика.**



Φοτο №1



Φοτο №2



Φοτο №3



Φοτο №4



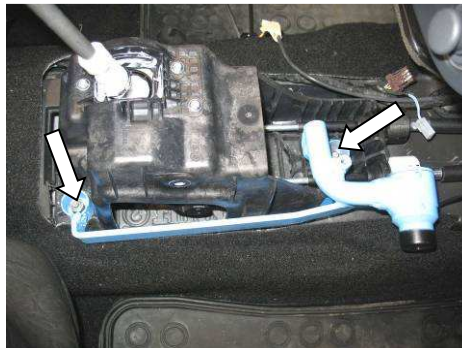
Φοτο №5



Φοτο №6



Φοτο №7



Φοτο №8





Фото №9



Фото №10



Фото №11

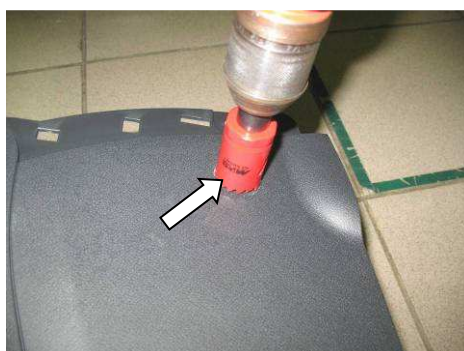


Фото №12



Фото №13



Фото №14

