



<b>Номер замка</b>	<b>G.CN.NL.11002.L</b>
Марка и модель автомобиля	DATSUN MI-DO
Модельный год	2015-
Тип КПП, привод, положение блокировки	А, Р
<b>Оснастка и инструмент</b>	
1. Головка шестигранная S10, S12, S13.	3. Оправка для разметки №001.
2. Отвертка крестовая.	4. Сверло ф6мм.
3. Ключ шестигранный S5	5. Сверло-коронка ф30мм.

## Порядок установки (номер пункта инструкции соответствует номеру фотографии):

1-5. Открутите крепежные элементы центральной консоли. Демонтируйте верхнюю накладку механизма выбора передач, путем отжатия защелок. Приподняв заднюю часть центральной консоли, сдвиньте ее назад и выньте из салона автомобиля.

6. На трос переключения передач установите прихват тяги и закрепите его двумя срывными винтами М6х8. Винт закрутите усилием 0,2...0,4 кгс•м (без срыва головки).

7. Открутите левые и переднюю правую гайки крепления механизма выбора передач. На место левых открученных гаек установите шестигранные проставки высотой 30мм. Нанесите слой силиконового герметика на поверхность проставок.

8-10. Поверх шестигранных проставок установите проставки высотой 29мм. На проставки установите кронштейн механизма запираения и закрепите его заднюю опору срывным винтом М8х16 с защитной шайбой. На переднюю опору кронштейна механизма запираения установите кронштейн защиты троса, и закрепите его срывным винтом М8х50 с стопорной шайбой, а правую опору кронштейна срывным винтом М8х45 с стопорной шайбой. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс•м (без срыва головки).

11. Установите механизм запираения в кронштейн механизма запираения и закрепите его двумя срывными винтами М6х8. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс•м (без срыва головки). Переведите рычаг переключения передач в положение «Паркинг» (Р). Отрегулируйте положение механизма запираения таким образом, чтобы при закрытии ригель свободно заходил в отверстие прихвата тяги и блокировал рычаг в данном положении. При открытом замке все передачи должны свободно включаться. Повторно проверьте правильность работы замка и механизма выбора передач. После проверки затяните все срывные элементы усилием, необходимым для срыва головок.

12. На замковую часть механизма запираения установите оправку для разметки №001. Установите центральную консоль на посадочные места. Надавите на боковую поверхность центральной

консоли в районе замковой части, чтобы на внутренней поверхности появился отпечаток от оправки для разметки. В обозначенном месте просверлите отверстие ф6мм. Проверьте правильность положения отверстия установкой центральной консоли на посадочные места. Согласно направляющему отверстию просверлите в центральной консоли отверстие сверлом-коронкой ф30мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.

13. Срежьте одну из защелок на верхней накладке центральной консоли, как показано на Фото №12.

14. Установите на место все элементы интерьера автомобиля. На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.

\*15. Под капотом автомобиля, на место крепления троса переключения передач установите кронштейн защитный передний и закрепите его срывным винтом М6х8. Винт закрутите усилием 0,2...0,4 кгс•м (без срыва головок). После проверки работоспособности механизма выбора передач затяните крепежные элементы усилием необходимым для срыва головок винтов.

**Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).**

**Примечание:** Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

**Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.**

\*Комплект защиты поставляется отдельно по требованию заказчика.



Φοτο Νο1



Φοτο Νο2



Φοτο Νο2



Φοτο Νο3



Φοτο Νο4



Φοτο Νο5



Фото №6



Фото №7



Фото №8



Фото №9

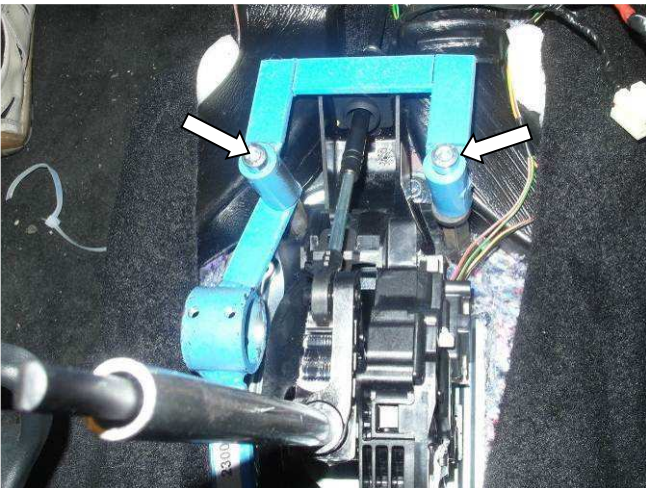


Фото №10



Фото №11



Фото №12



Фото №13



Фото №14



Фото №15

