



<b>Артикул</b>	<b>G. CN. NK. 06008.R</b>
Марка и модель автомобиля	CHEVROLET CRUZE
Модельный год	2009-
Тип КПП, привод, положение блокировки	M5, R ↑
<b>Оснастка и инструмент</b>	
1. Головка шестигранная S10, S12.	5. Шестигранник S5.
2. Дрель ручная.	6. Сверло ф6мм.
3. Отвертка крестовая.	7. Сверло-коронка ф30мм.
4. Оправка для разметки №001.	

## Порядок установки (номер пункта инструкции соответствует номеру фотографии):

1-4. Открутите крепежные элементы и снимите центральную консоль.

5. На тягу продольного перемещения рычага КПП установите прихват тяги и закрепите его срывным винтом М6х8. Винт закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головки винта).

6. Открутите два передних и правый задний винты крепления механизма выбора передач. На место открученных винтов установите шайбы.

7. Установите кронштейн механизма запираения и закрепите его тремя срывными винтами М6х70 со стопорными шайбами. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок винтов).

8. При необходимости срежьте указанную часть пластмассового ребра для размещения кронштейна механизма запираения.

9. Установите механизм запираения и закрепите его двумя срывными винтами М6х8. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок винтов).

Установите рычаг переключения передач в положение заднего хода (R). Выставьте положение механизма запираения и прихвата тяги таким образом, чтобы при закрывании ригель заходил в отверстие прихвата тяги и блокировал тягу переключения передач. При открытом замке все передачи должны свободно включаться. После проверки затяните все срывные элементы усилием, необходимым для срыва головок.

10. Установите центральную консоль на посадочные места. На механизм запираения установите оправку для разметки №001.

Установите на посадочные места правую переднюю панель центральной консоли. Надавите на поверхность передней панели в районе механизма запираения, чтобы на наружной поверхности появился отпечаток от оправки для разметки.

В месте отпечатка от оправки для разметки просверлите отверстие ф6мм. Проверьте правильность положения отверстия установкой боковой панели на посадочные места.

Согласно направляющему отверстию просверлите в панели отверстие сверлом-коронкой ф30мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.

11. Установите на место все элементы интерьера автомобиля. На выступающую часть механизма запираения установите кольцо. На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.

\*12. В моторном отсеке установите кронштейн защитный и закрепите его срывным винтом М6х10. Винт закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головки винта). Проверьте работу механизма выбора передач. Кронштейн защитный не должен препятствовать перемещению кулисы. При необходимости отрегулируйте положение кронштейна защитного. Затяните срывной винт усилием, необходимым для срыва головки.

**Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).**

**Примечание:** Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

**Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия. \*Комплект защиты поставляется отдельно по требованию заказчика.**





Фото №1



Фото №2



Фото №3



Фото №4



Фото №5



Фото №6

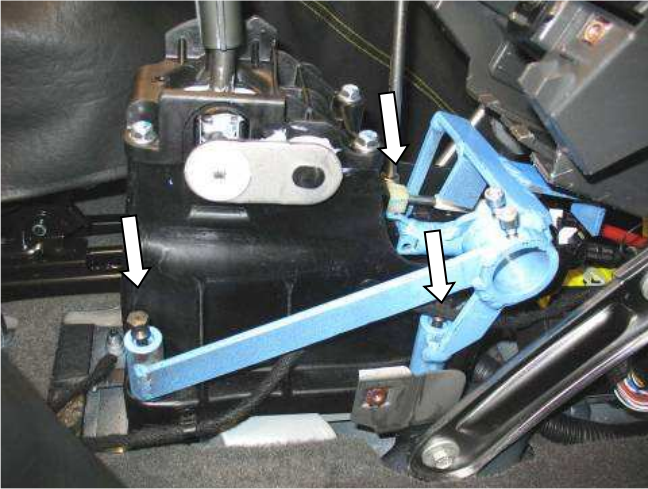


Фото №7



Фото №8



Фото №9



Фото №10



Фото №11

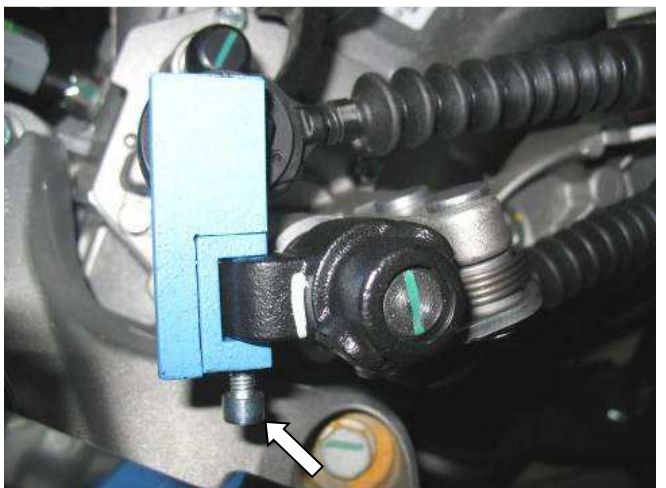


Фото №12