



Артикул	G.CN.NK.33005.R
Марка и модель автомобиля	RENAULT KOLEOS
Модельный год	2008-
Тип КПП, привод, положение блокировки	Var, P
Оснастка и инструмент	
1. Головка шестигранная S10, S12.	5. Шестигранник S5.
2. Дрель ручная.	6. Сверло ф4мм.
3. Отвертка крестовая.	7. Сверло ф6мм.
4. Приспособление для разметки №001.	8. Сверло-коронка ф30мм.

Порядок установки:

- 14. В указанном порядке открутите винты крепления и снимите центральную консоль.
 15. Установите прихват тяги на тягу продольного перемещения рычага КПП (устанавливать с левой стороны механизма выбора передач) и закрепите его двумя срывными болтами М6х8. Болты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок болтов).
 16. Открутите два правых и передний левый винты крепления механизма выбора передач.
 17. Установите защитное кольцо в механизм выбора передач. На место правых открученных винтов установите блокиратор КПП. Закрепите защитное кольцо на трубе блокиратора КПП двумя срывными болтами М6х8. Заднюю часть блокиратора закрепите срывным болтом М6х50 со стопорной шайбой. Переднюю часть блокиратора закрепите срывным болтом М6х65 со стопорной шайбой. Болты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок болтов).
 18. Установите дополнительный кронштейн и закрепите его срывным болтом М6х16 с защитной шайбой и срывным болтом М6х65 со стопорной шайбой. Болты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок болтов).
- Установите рычаг переключения передач в положение «паркинг» (P). Отрегулируйте положение блокиратора КПП и прихвата тяги таким образом, чтобы при закрывании замка ригель заходил в отверстие прихвата тяги и блокировал рычаг переключения передач в данном положении. При открытом блокираторе КПП все передачи должны свободно включаться. Проверьте положение защитного кольца, чтобы оно не мешало переключению передач.
- Повторно проверьте работу блокиратора КПП и механизма выбора передач. Затяните все срывные элементы усилием, необходимым для срыва головок.
19. В моторном отсеке замените гайку крепления тяги к приводу коробки передач на срывную гайку с защитной шайбой.

20. Установите на посадочные места центральную консоль. На замковую часть блокиратора установите приспособление для разметки №001.
21. Установите правую боковую панель на посадочные места. Надавите на панель в районе замковой части блокиратора, чтобы на внутренней поверхности появился отпечаток от приспособления для разметки. В обозначенном месте просверлите отверстие ф4мм. Проверьте правильность положения отверстия установкой боковой панели на посадочные места. Рассверлите отверстие до ф6мм. Повторно проверьте правильность изготовленного отверстия установкой панели на посадочные места. Согласно направляющему отверстию просверлите отверстие сверлом-коронкой ф30мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.
22. Установите на место все элементы интерьера автомобиля. На выступающую часть блокиратора установите манжету. На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.

Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).

Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.



Φοτο Νο1



Φοτο Νο2



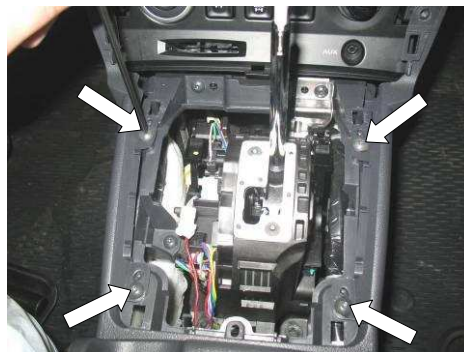
Φοτο Νο3



Φοτο Νο4



Φοτο Νο5



Φοτο Νο6



Φοτο Νο7



Φοτο Νο8





Фото №9



Фото №10



Фото №11



Фото №12



Фото №13



Фото №14

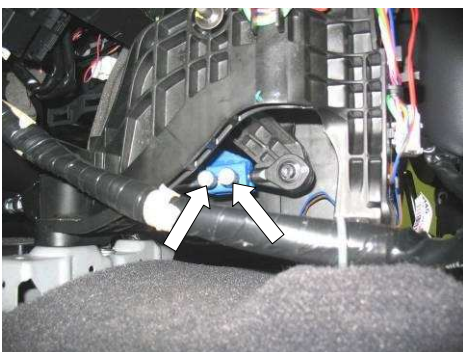


Фото №15



Фото №16





Фото №17



Фото №18



Фото №19



Фото №20

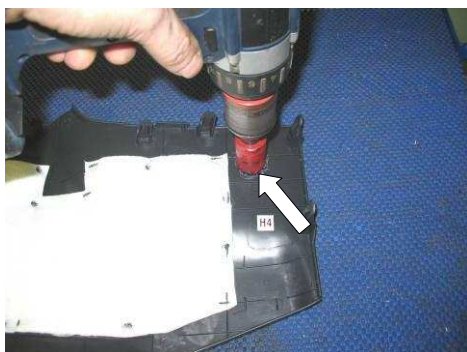


Фото №21



Фото №22

