



|                                   |                               |
|-----------------------------------|-------------------------------|
| <b>Артикул замка</b>              | <b>G.CN.NL.13024.L</b>        |
| Марка и модель автомобиля         | FORD ECOSPORT                 |
| Модельный год                     | 2014-                         |
| Тип КПП, положение блокировки     | A+,P                          |
| <b>Оснастка и инструмент</b>      |                               |
| 1. Головка шестигранная S10, S12. | 5. Оправка для разметки №001. |
| 2. Отвертка крестовая.            | 6. Нож слесарный.             |
| 3. Ключ шестигранный S5, S6.      | 7. Сверло-коронка Ф30мм       |
| 4. Сверло Ф6мм                    |                               |

## Порядок установки (номер пункта инструкции соответствует номеру фотографии):

1-5. Открутите крепежные элементы и снимите центральную консоль.

6. Удалите часть пластиковой стенки центральной консоли.

7. Открутите гайки крепления механизма выбора передач с левой стороны и болт крепления опорного кронштейна передней панели. На место открученных гаек установите шестигранные проставки, на боковую поверхность шестигранных проставок нанесите слой силиконового герметика, поверх шестигранных проставок установите проставки высотой 39мм. На проставки установите кронштейн механизма запираения и закрепите его двумя срывными винтами М6х35 со стопорными шайбами, переднюю опору кронштейна механизма запираения закрепите срывным винтом М8х25 с защитной шайбой, предварительно подложив под переднюю опору проставку высотой 15мм. Крепежные элементы закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок). В кронштейн механизма запираения установите механизм запираения и закрепите его двумя срывными винтами М6х8. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок).

Установите рычаг КПП в положение «паркинг» (P). При закрывании замка ригель должен свободно выходить и блокировать рычаг КПП в данном положении. При открытом замке все передачи должны свободно включаться. При необходимости отрегулируйте положение механизма запираения. Затяните срывные элементы усилием, необходимым для срыва головок винтов.

На замковую часть механизма запираения установите оправку для разметки №001. Установите на посадочные места центральную консоль. Надавите на стенку центральной консоли в районе замковой части механизма запираения, чтобы на внутренней поверхности появился отпечаток от оправки для разметки.

Снимите центральную консоль. В обозначенном месте просверлите отверстие ф6мм. Проверьте правильность положения отверстия установкой накладки центральной консоли на посадочные места. Демонтируйте боковую накладку во избежание попадания стружки в механизм секрета замка. Согласно направляющему отверстию просверлите отверстие сверлом-коронкой ф30мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.

8. Установите на место все элементы интерьера автомобиля. На выступающую часть консоли в сборе установите декоративное кольцо. На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.

**Остальные требования по установке смотреть в документе «Руководство по установке и эксплуатации БКПП» № 27.93.300.00.00.009.**

**Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).**

**Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции также, как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.**

**Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.**



Φοτο Νο1



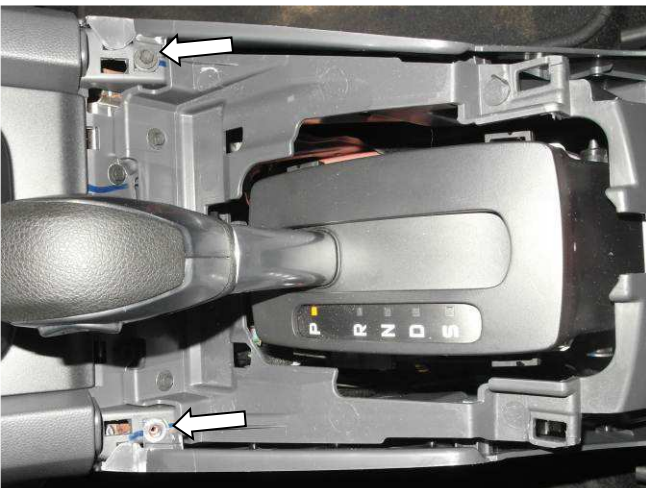
Φοτο Νο2



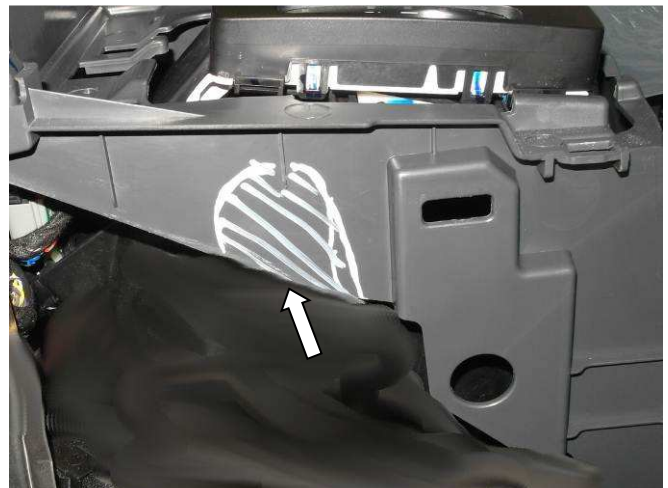
Φοτο Νο3



Φοτο Νο4



Φοτο Νο5



Φοτο Νο6



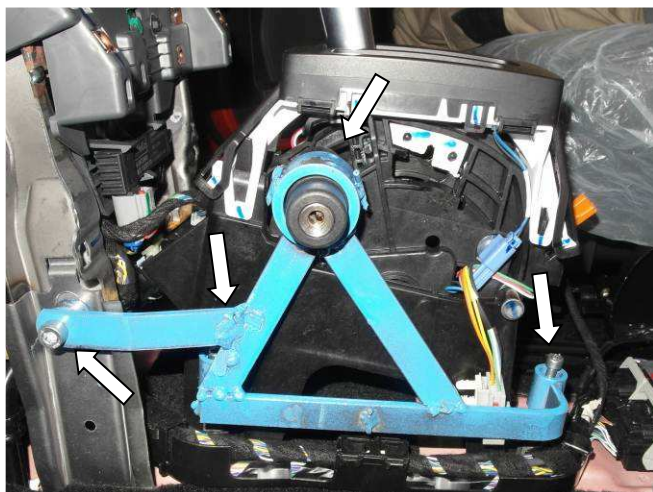


Фото №7



Фото №8

