



Артикул	G.CN.NK. 06015.R
Марка и модель автомобиля	CHEVROLET AVEO
Модельный год	2012-
Тип КПП, привод, положение блокировки	А+; Р
Оснастка и инструмент	
1. Головка шестигранная S10, S12.	5. Шестигранник S5.
2. Дрель ручная.	6. Сверло ф6мм.
3. Отвертка крестовая.	7. Сверло-коронка ф30мм.
4. Оправка для разметки №001.	

Порядок установки (номер пункта инструкции соответствует номеру фотографии):

1-7. В указанном порядке открутите винты крепления и снимите центральную консоль.

8. Установите на трос переключения передач прихват тяги и закрепите его двумя срывными винтами М6х8. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс*м (без срыва головки винтов).

9. Открутите передние болты крепления механизма выбора передач, а также болты крепления правого опорного кронштейна. На место открученных болтов с правой стороны от механизма выбора передач, установите консоль в сборе закрепите ее срывным винтом М6х60мм с стопорной шайбой и срывным винтом М8х20 с защитной шайбой. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс*м (без срыва головок).

10. Установите на место левого открученного болта кронштейн защиты ригеля и закрепите его срывным винтом М6х60 со стопорной шайбой, а к трубе консоли в сборе срывным винтом М6х16 с защитной шайбой. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс*м (без срыва головок винтов).

11. Установите рычаг КПП в положение «паркинг» (Р). В данном положении при закрывании ригель должен свободно выходить и блокировать рычаг. При открытом замке все передачи должны свободно включаться. При необходимости отрегулируйте положение консоли в сборе, подложив под опору регулировочную шайбу (входит в комплект), или прихвата тяги. Открутите срывной болт крепления передней части консоли в сборе. Установите по верх планки консоли в сборе кронштейн опорный и закрепите его срывным винтом М8х20 с защитной шайбой и штатными болтами. После повторной проверки затяните все срывные элементы усилием, необходимым для срыва головок. На замковую часть консоли в сборе установите оправку для разметки №001. Установите центральную консоль на посадочные места. Надавите на поверхность боковой панели в районе замковой части консоли в сборе, чтобы на внутренней поверхности появился отпечаток от оправки для разметки. В обозначенном месте просверлите отверстие ф6мм. Проверьте правильность положения отверстия установкой центральной консоли на посадочные места. Согласно направляющему отверстию просверлите отверстие сверлом-коронкой ф30мм.

Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.

12. Установите на место все элементы интерьера автомобиля. На выступающую часть консоли в сборе установите декоративное кольцо.

*13. В моторном отсеке на место крепления троса к рычагу кулисы переключения передач, установите кронштейн защитный передний и закрепите его двумя срывными винтами М6х8.

*14. На кронштейн крепления оплетки троса переключения передач, установите кронштейн защитный задний и закрепите его двумя срывными винтами М6х8. После проверки работоспособности механизма выбора передач и КПП автомобиля затяните все срывные элементы, усилием необходимым для срыва головок винтов и гайки. На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.

Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).

Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.

***Комплект защиты поставляется отдельно по требованию заказчика.**



Φοτο №1



Φοτο №2



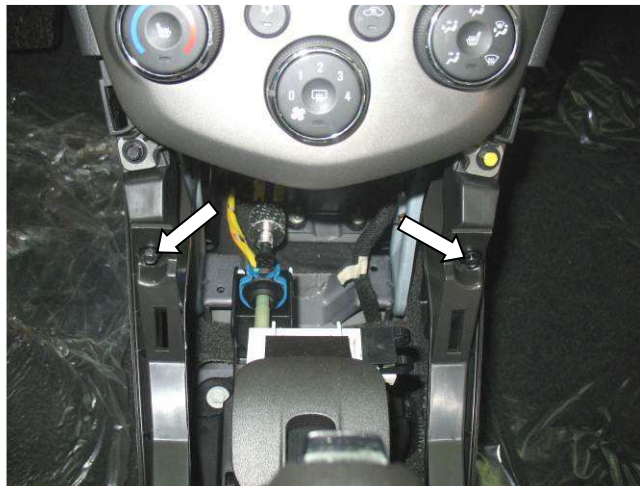
Φοτο №3



Φοτο №4



Φοτο №5



Φοτο №6



Фото №7



Фото №8



Фото №9



Фото №10



Фото №11



Фото №12

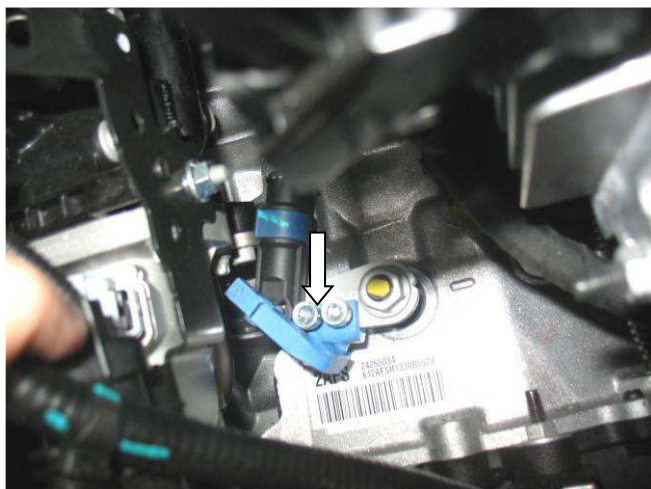


Фото №13

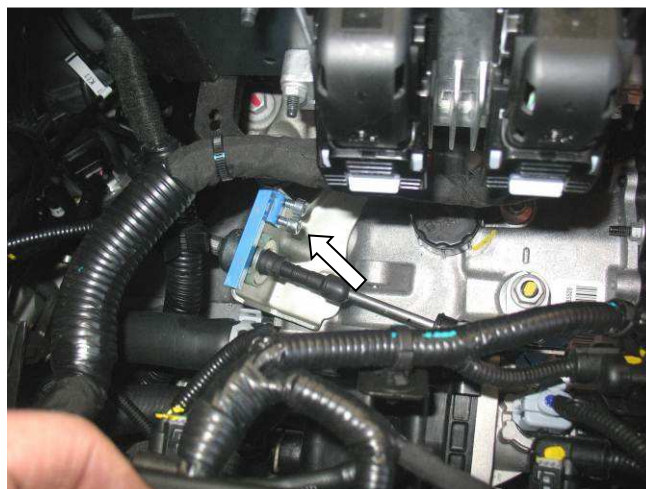


Фото №14

