

Инструкция по установке замка GARANT CONSUL 01011.R на автомобиль AUDI A3.



| Артикул замка | G.CN.NK.01011.R |
|--|------------------------------|
| Марка и модель автомобиля | AUDI A3 |
| Модельный год | 2014- |
| Тип КПП, положение блокировки | AM+(DSG), P |
| Оснастка и инструмент | |
| 1. Головка шестигранная S10, S12, S13. | 6. Оправка для разметки №001 |
| 2. Ключ шестигранный S5, S6. | 7. Нож слесарный. |
| 3. Дрель ручная. | 8. Сверло ф6мм. |
| 4. Отвертка крестовая. | 9. Сверло-коронка ф22мм. |
| 5. Шаблон для сверления 41022-020. | 10. Сверло-коронка ф30мм. |

Порядок установки (номер пункта инструкции соответствует номеру фотографии):

1-8. В указанном порядке, открутите винты и снимите центральную консоль.

9. Удалите шумоизоляционный материал с правой стороны от механизма выбора передач.

10. Приложите шаблон для сверления 41022-020 к правой стенке механизма выбора передач и произведите разметку отверстия. По разметке просверлите отверстие, сверлом коронкой Ф22 мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.

11. Вырежете часть пластикового кронштейна центральной консоли.

12. Установите консоль в сборе и закрепите ее тремя срывными гайками с защитными шайбами. Гайки закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок).

Установите рычаг переключения передач в положение паркинг (P). Отрегулируйте положение консоли в сборе, таким образом, чтобы при закрывании ригель блокировал рычаг переключения передач в данном положении. При открытом замке все передачи должны свободно включаться. При необходимости подложите под опоры консоли в сборе регулировочные шайбы.

После повторной проверки затяните все срывные элементы усилием, необходимым для срыва головок.

13-14. На замковую часть консоли в сборе установите оправку для разметки №001. Установите центральную консоль на посадочные места. Надавите на боковую поверхность центральной консоли в районе замковой части консоли в сборе, чтобы на внутренней поверхности появился отпечаток от оправки для разметки. Демонтируйте центральную консоль, для исключения попадания стружки в механизм секретов замка. В обозначенном месте просверлите отверстие ф6мм.

Проверьте правильность положения отверстия установкой центральной консоли на посадочные места.

Снимите центральную консоль. Согласно направляющему отверстию просверлите отверстие сверлом-коронкой ф30мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.

15. Под капотом автомобиля, на место крепления троса к кулисе коробки передач, на кулису переключения передач установите кронштейн защитный и закрепите его двумя срывными винтами М6х10. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок винтов). Проверьте работу механизма выбора передач. Кронштейн защитный не должен препятствовать перемещению кулисы. При необходимости отрегулируйте положение кронштейна защитного. Затяните срывные винты усилием, необходимым для срыва головки.

16. Установите на место все элементы интерьера автомобиля. На выступающую часть консоли в сборе установите декоративное кольцо.

На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.

Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).

Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.



Фото №1



Фото №2



Фото №3



Фото №4

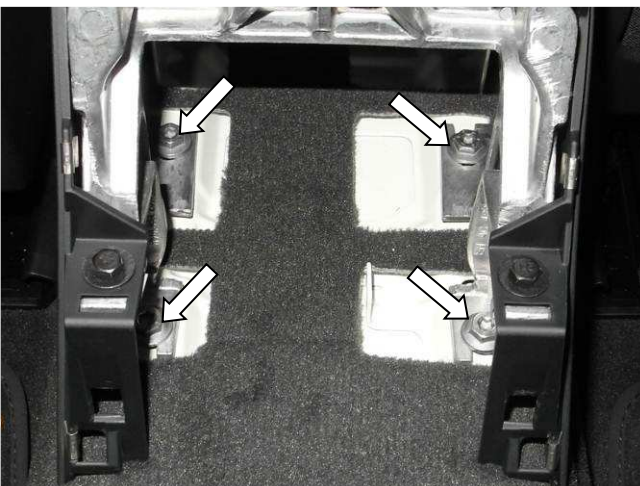


Фото №5



Фото №6



Фото №7



Фото №8

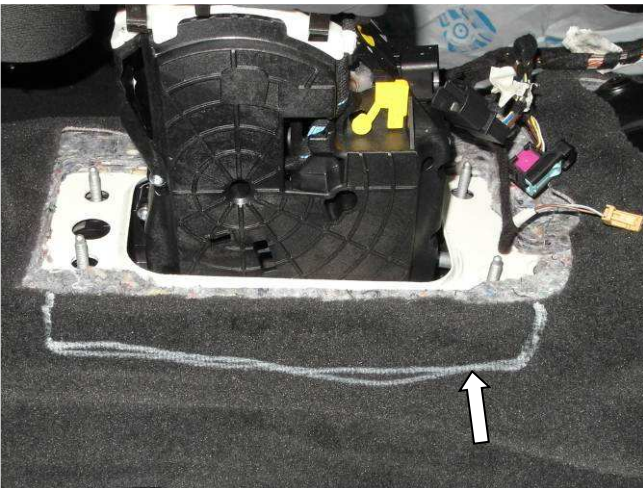


Фото №9



Фото №10

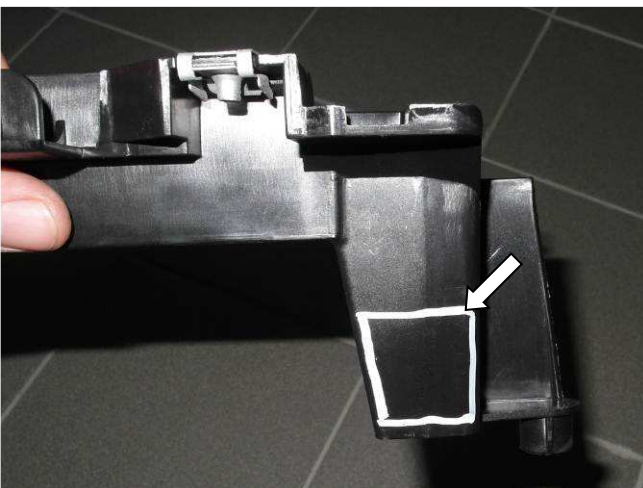


Фото №11



Фото №12



Фото №13



Фото №14

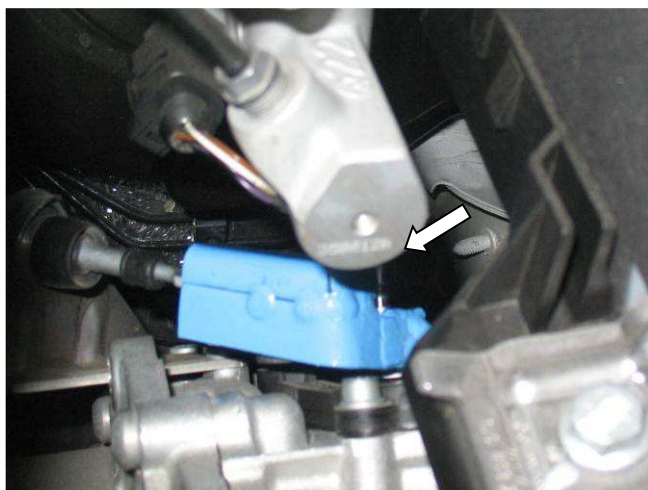


Фото №15



Фото №16

