








Фотоинструкция 923-3 (LX31) для а/м «Skoda Rapid» * /14-/ * ЭлУР

Комплектация	923	/08.08.14//БРВ-31/
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	ф30 мм	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в средней части рулевого вала (расположение паза муфты: слева) (фото №1). Стопор вставляется в продольном направлении (фото №2) со стороны накладки педали тормоза. Конусообразная часть стопора фиксируется около левой стенки опорной площадки педали тормоза (фото №2). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~70 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в левую стенку опорной площадки педали тормоза (фото №4, 5), при повороте рулевого колеса влево рукоятка стопора упирается рычаг педали тормоза (фото №3).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала. б) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через ~45 град. (фото №7). в) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (РРК/В). г) окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м (последовательно по диагонали). д) рекомендация №1 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений элементов педального узла. е) рекомендация №2 - так как при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок угловой люфт руля ~ 10 град., муфту установить так, чтобы при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок (колеса выставлены прямо) рулевое колесо при вращении на ~ 10 град. по часовой стрелке имело эффект «подпружинивания» (при этом учитывать крайние положения РРК/В), и вставленный стопор, конусообразной частью, почти касался левой стенки пластикового кронштейна педального узла тормоза (фото №4;5).</p>		
Фото автомобиля	Фото №1 (АКПП)	Фото №2 (МКПП)
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7	
		
08.08.2014 14:10		