








Фотоинструкция 055-1 (LX3) для а/м «ТОУОТА САМРИ» /11-/ ЭлГУР

Комплектация	055	/29.07.14. //БРВ-31/
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	Кв. 20x20мм.	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в средней части рулевого вала под панелью (фото №1;2), на верхний промежуточный вал (фото №2). Стопор вставляется в продольном направлении (фото №3) со стороны накладки педали тормоза (расположение паза муфты: слева). Конусообразная часть стопора фиксируется около шумоизоляции щитка передка (фото №3). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~100 град. При повороте рулевого колеса вправо рукоятка стопора упирается в рычаг педали тормоза (фото №4), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в металлический кронштейн крепления педали тормоза (фото №5).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключает полный оборот рулевого вала. б) окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м. в) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте и длине (РРК/В/Д). г) рекомендация №1 - так как при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок угловой люфт руля ~5 град., муфту установить так, чтобы при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок рулевое колесо, при вращении на ~5 град против часовой стрелки, имело эффект «подпружинивания», и вставленный стопор, конусообразной частью, почти касался шумоизоляции щитка передка автомобиля (фото №3;6). д) рекомендация №2 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений кронштейна педального узла тормоза и шумоизоляции щитка передка.</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6		
		
29.07.14.16:55		