



Артикул замка	G.CN.NK.17036.L
Марка и модель автомобиля	HUNDAI SOLARIS
Модельный год	2014-
Тип КПП, положение блокировки	A+, P
Оснастка и инструмент	
1. Ключ TORX T20.	5. Оправка для разметки №001.
2. Дрель ручная.	6. Сверло ф6мм.
3. Головка шестигранная S13, S14.	7. Сверло-коронка ф30мм.
4. Нож слесарный.	

Порядок установки (номер пункта инструкции соответствует номеру фотографии):

1. -6. В указанном порядке открутите винты крепления и снимите центральную консоль. Открутите два левых и передний правый винты крепления механизма выбора передач.

7. На тягу рычага КПП установите прихват тяги и закрепите его двумя срывными винтами М6х8. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок винтов). При необходимости срежьте часть пластмассовой оплетки троса, чтобы установленный прихват не упирался в оплетку при переключении передач.

8. С левой стороны механизма выбора передач установите консоль в сборе, предварительно подложив под переднюю опору проставку высотой 20 мм, и закрепите ее переднюю опору срывным винтом М8х50 с защитной шайбой, а заднюю опору срывным винтом М8х30 с защитной шайбой. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок винтов).

9. Установите рычаг переключения передач в положение паркинг (P). Отрегулируйте положение прихвата тяги таким образом, чтобы при закрывании ригель замка заходил в отверстие прихвата и блокировал рычаг КПП. При открытом замке все передачи должны свободно включаться.

10-11. На трубу консоли в сборе установите кронштейн опорный и закрепите его срывным винтом М8х30 с защитной шайбой, и с консолью в сборе срывным винтом М6х16 с защитной шайбой. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок винтов). Повторно проверьте работу механизма выбора передач и консоли в сборе. После проверки затяните все срывные элементы усилием, необходимым для срыва головок.

12 -13. На замковую часть консоли в сборе установите оправку для разметки №001. Установите центральную консоль на посадочные места. Надавите на боковую поверхность консоли в районе замковой части консоли в сборе, чтобы на внутренней поверхности появился отпечаток от оправки для разметки.

Снимите центральную консоль. В обозначенном месте просверлите отверстие ф6мм. Проверьте правильность положения отверстия установкой центральной консоли на посадочные места. Демонтируйте центральную консоль во избежание попадания стружки в механизм секрета замка. Согласно направляющему отверстию просверлите отверстие сверлом-коронкой ф30мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить. Установите на место все элементы интерьера автомобиля. На выступающую часть консоли в сборе установите декоративное кольцо.

14-15. Под капотом автомобиля установите кронштейны, защитный задний на место крепления оплетки троса переключения передач, закрепив его срывным винтом М8х50 со стопорной шайбой, и кронштейн защитный передний на место крепления троса с рычагом КПП, закрепив его срывной гайкой М8. На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.

Остальные требования по установке смотреть в документе «Руководство по установке и эксплуатации БКПП» № 27.93.300.00.00.009.

Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).

Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.



Фото №1



Фото №2



Фото №3



Фото №4



Фото №5



Фото №6

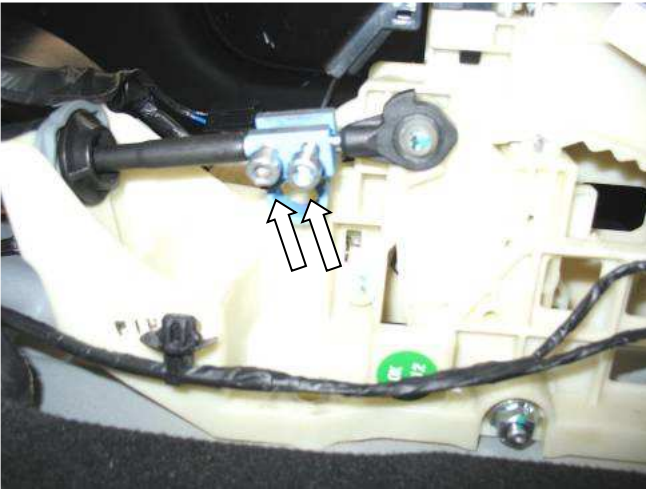


Фото №7



Фото №8

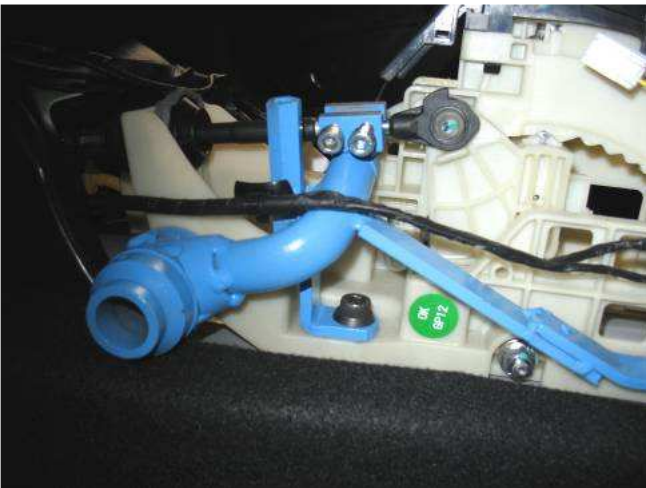


Фото №9

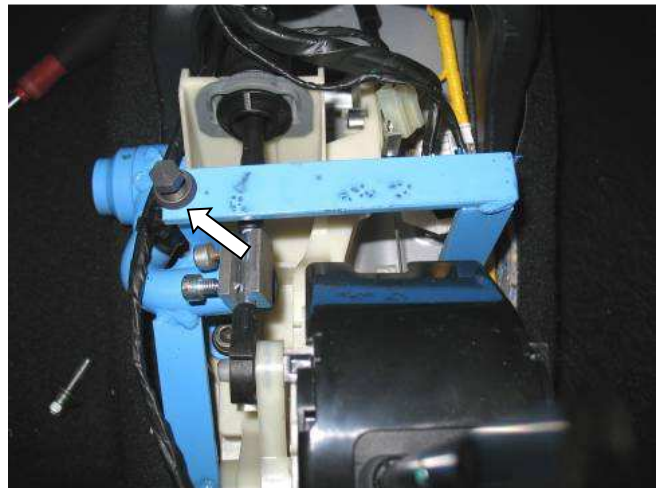


Фото №10

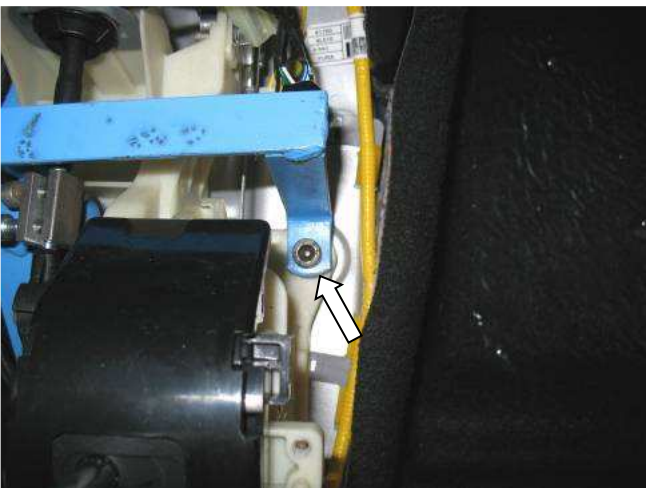


Фото №11



Фото №12



Фото №13



Фото №14



Фото №15

