



Артикул	G.CN.NK.26017L
Марка и модель автомобиля	MAZDA 6
Модельный год	2012-
Тип КПП, привод, положение блокировки	M6; R ↑
Оснастка и инструмент	
1. Головка шестигранная S10, S12.	5. Шестигранник S5.
2. Дрель ручная.	6. Сверло ф6мм.
3. Отвертка крестовая.	7. Сверло-коронка ф30мм.
4. Оправка для разметки №001.	

## Порядок установки (номер пункта инструкции соответствует номеру фотографии):

1-7. В указанном порядке открутите винты крепления и снимите центральную консоль.

8. Срежьте часть пластикового корпуса селектора.

9-10. Открутите передние гайки крепления механизма выбора передач. На место открученных гаек, установите шестигранные проставки длиной 35мм. На проставки нанесите слой силиконового герметика. Поверх шестигранных проставки установите проставки длиной 34мм.

11. Открутите нижний задний болт креплений кронштейна передней панели. На левую проставку установите консоль в сборе. Заднюю опору консоли в сборе закрепите срывным винтом M8x16 с защитной шайбой. Переднюю опору консоли в сборе закрепите срывным винтом M8x30 с защитной шайбой, предварительно подложив под переднюю опору проставку высотой 15мм. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс\*м (без срыва головок винтов).

12. На трос продольного перемещения рычага КПП установите прихват тяги и закрепите его двумя срывными винтами M6x8. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс\*м (без срыва головок винтов).

13. На правую проставку установите кронштейн защиты ригеля. Заднюю опору кронштейна закрепите срывным винтом M8x45 со стопорной шайбой. Переднюю опору кронштейна закрепите срывным винтом M8x20 с защитной шайбой.

Установите рычаг КПП в положение «заднего хода» (R). При закрывании замка ригель должен свободно выходить и блокировать рычаг КПП в данном положении. При открытом замке все передачи должны свободно включаться. При необходимости отрегулируйте положение консоли в сборе и прихвата тяги. После проверки затяните срывные элементы усилием, необходимым для срыва головок.

14-15. На замковую часть консоли в сборе установите оправку для разметки №001. Установите на посадочные места центральную консоль. Надавите на консоль в районе замковой части консоли в сборе, чтобы на внутренней поверхности появился отпечаток от оправки для разметки. Демонтируйте центральную консоль. В обозначенном месте просверлите отверстие ф6мм. Проверьте правильность положения отверстия установкой центральной консоли на посадочные места. Снимите центральную консоль во избежание попадания стружки в механизм секрета замка.

Согласно направляющему отверстию просверлите отверстие сверлом-коронкой ф30мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.

16. Вырежьте часть пластиковой подложки верхнего кармана.

17. Под капотом автомобиля, на место крепления оплетки троса переключения передач, установите кронштейн защитный задний и закрепите его двумя срывными винтами M6x10. Без срыва головок винтов.

18. На кулисе КПП в месте крепления троса переключения передач, установите кронштейн защитный передний и закрепите его срывными винтами M6x10. Без срыва головок винтов. После проверки затяните срывные элементы усилием, необходимым для срыва головок.

19. Установите на место все элементы интерьера автомобиля. На выступающую часть консоли в сборе установите декоративное кольцо.

На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.

**Остальные требования по установке смотреть в документе «Руководство по установке и эксплуатации БКПП» № 27.93.300.00.009.**

**Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).**

**Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.**

**Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.**



Фото №1



Фото №2



Фото №3



Фото №4

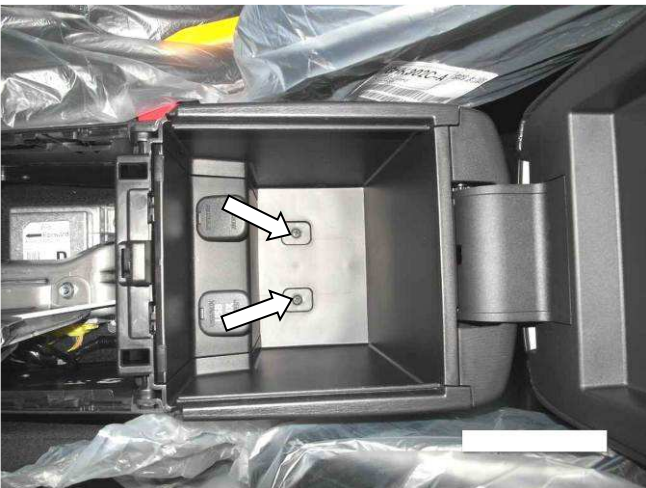


Фото №5



Фото №6



Фото №7



Фото №8



Фото №9

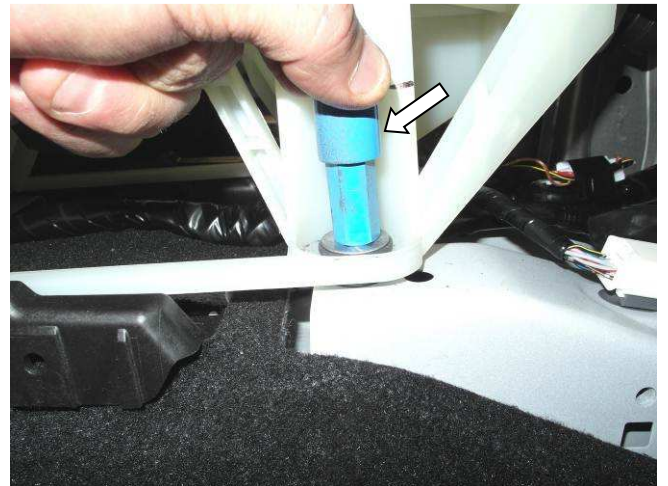


Фото №10



Фото №11

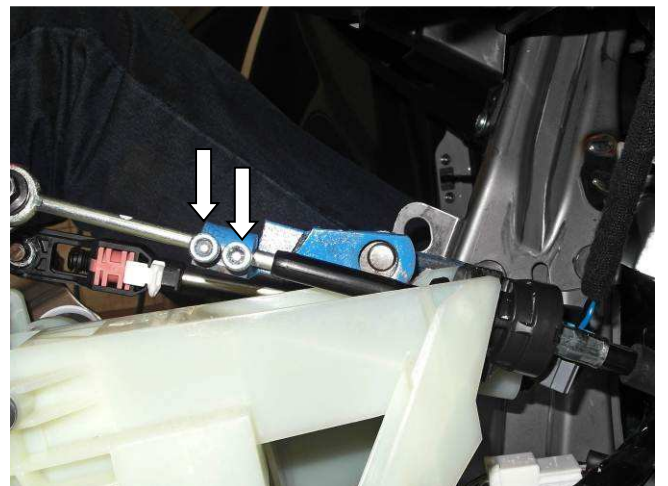


Фото №12

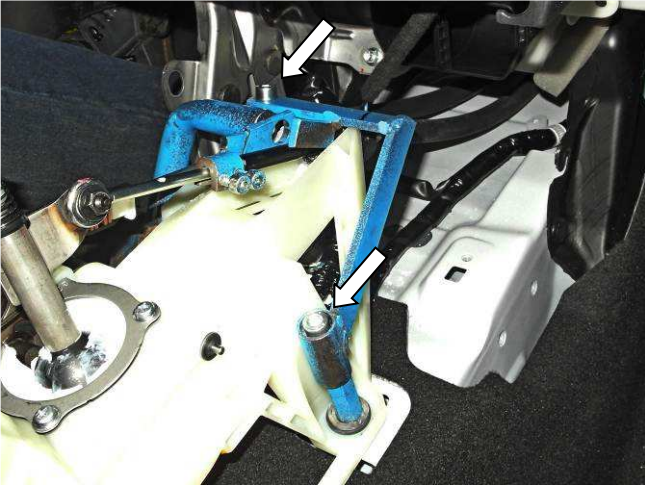


Фото №13

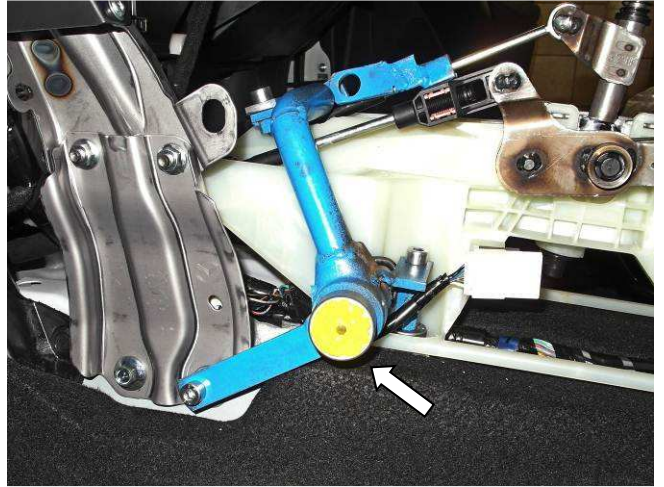


Фото №14



Фото №15



Фото №16

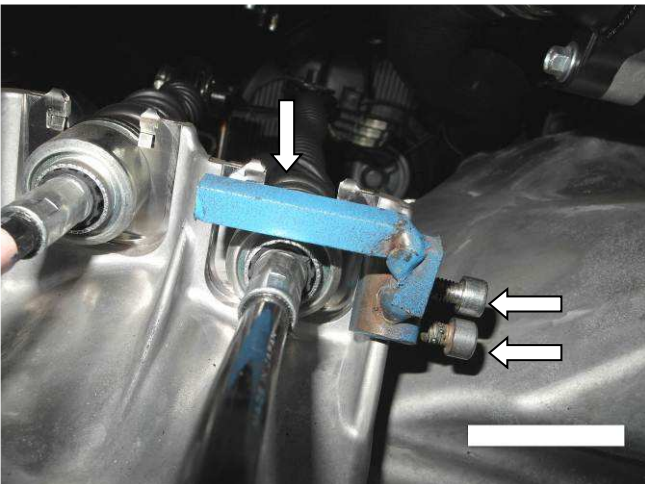


Фото №17

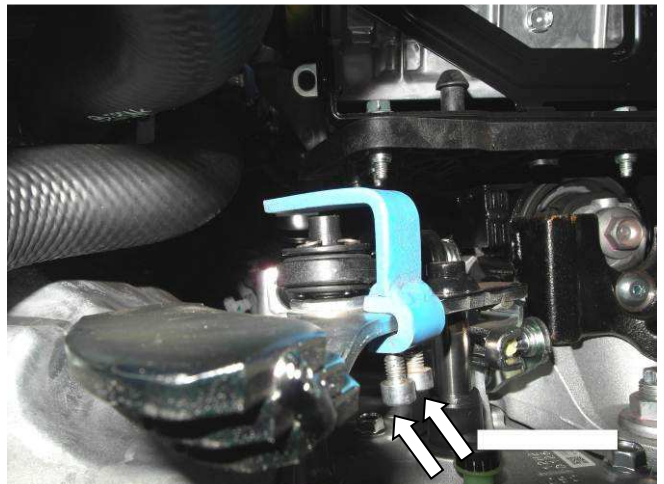


Фото №18



Фото №19

