



<b>Артикул замка</b>	<b>G.CN.NK.25006.L</b>
Марка и модель автомобиля	LEXUS GX460
Модельный год	2013-
Тип КПП, положение блокировки	A+, P
<b>Оснастка и инструмент</b>	
1. Головка шестигранная S10, S12.	5. Оправка для разметки №001.
2. Дрель ручная.	6. Сверло ф6мм.
3. Ножовка.	7. Сверло-коронка ф30мм.
4. Отвертка крестовая.	

**Порядок установки (номер пункта инструкции соответствует номеру фотографии):**

1. -6. В указанном порядке открутите винты крепления и снимите верхнюю и левую панели центральной консоли.

7. Приложите консоль с сборе с левой стороны механизма выбора передач. Сделайте разметку на левой стенке механизма выбора передач в месте расположения ригеля. Открутите винты крепления механизма выбора передач и по разметке просверлите отверстие сверлом-коронкой ф22мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.

8. С левой стороны механизма выбора передач установите консоль в сборе, вставив трубу в просверленное отверстие. Переднюю опору консоли в сборе закрепите срывным винтом М8х50 со стопорной шайбой.

На заднюю часть консоли в сборе установите кронштейн опорный и закрепите его правую опору срывным винтом М8х50 со стопорной шайбой, а левую часть вместе с консолью в сборе срывным винтом М8х110 с защитной шайбой, предварительно подложив под заднюю опору консоли в сборе проставку высотой 10мм. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок).

9. На тягу перемещения рычага КПП установите прихват тяги и закрепите его двумя срывными винтами М6х8. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок винтов).

Установите рычаг КПП в положение «паркинг» (P). В данном положении при закрывании ригель должен свободно заходить в отверстие прихвата тяги и блокировать рычаг. При необходимости отрегулируйте положение консоли в сборе и прихвата тяги. Повторно проверьте работу замка и механизма выбора передач. Затяните все срывные элементы усилием, необходимым для срыва головок.

10. На замковую часть консоли в сборе установите оправку для разметки №001.

11. Установите левую панель центральной консоли на посадочные места. Надавите на боковую поверхность в районе замковой части консоли в сборе, чтобы на внутренней поверхности появился отпечаток от оправки для разметки. Демонтируйте левую панель центральной консоли.

В обозначенном месте просверлите отверстие ф6мм. Проверьте правильность положения отверстия установкой левой панели на посадочные места. Снимите левую панель во избежание попадания стружки в механизм секрета замка. Рассверлите отверстие сверлом-коронкой ф30мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.

12. Установите на место все элементы интерьера автомобиля. На выступающую часть консоли в сборе установите кольцо.

На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.

**Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).**

**Примечание:** Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

**Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.**



Фото №1



Фото №2



Фото №3



Фото №4



Фото №5



Фото №6

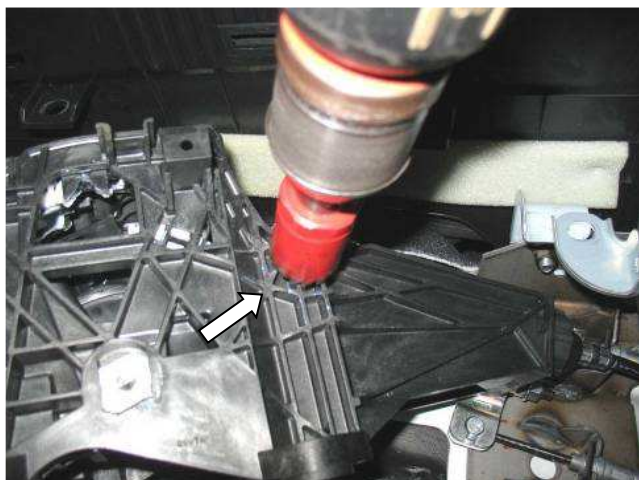


Фото №7

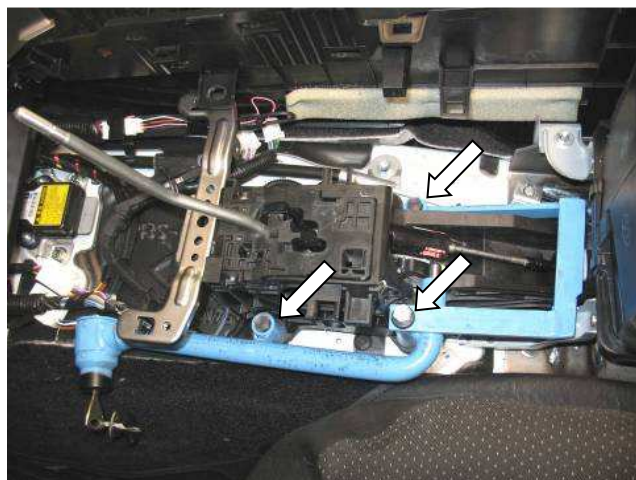


Фото №8

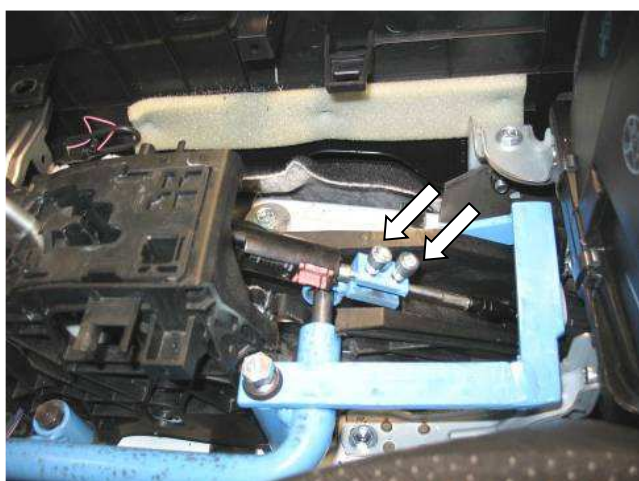


Фото №9



Фото №10



Фото №11



Фото №12

