

**Фотоинструкция 191-1 (LX31) для а/м «Porsche Panamera» /13-/ \* ЭлУР**

Комплектация	<b>191</b>	<b>/17.01.14//БРВ-31/</b>
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	<b>ф17,8 мм; S=15,8мм (диаметр с четырьмя лысками).</b>	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится на среднюю часть промежуточного вала (фото №1,3). При установке муфты, необходимо обеспечить расположение рукоятки стопора между диффузорами воздуховода и рычагом педали тормоза. Стопор вставляется в продольном направлении (фото №4) со стороны накладки педали тормоза (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется около кронштейна педали тормоза (фото №6). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~10 град. При повороте рулевого колеса вправо рукоятка стопора упирается рычаг педали тормоза (фото №5), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в правую стенку кронштейна педали тормоза (фото №6).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала.          б) для свободного вставления и снятия стопора необходимо удалить часть декоративного кожуха (доработка на фото не показана), закрывающую пространство между диффузорами воздуховода и пазом под рычаг педали тормоза (фото №2).          в) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через ~15 град. (фото №7).          г) окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м (последовательно по диагонали).          д) рекомендация №1 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия.</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7	
		
17.01.2014 16:50		