




**Фотоинструкция 355-1 (LX31) для а/м «Lexus LS460L /2013-/ ЭлУР»**

Комплектация	<b>355</b>	/9.01.14//БРВ-31/
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	<b>Ф30 мм</b>	
Краткое описание установки		
<p>Муфта устанавливается в нижней части рулевого вала под панелью (фото №1;2). Стопор вставляется со стороны педали тормоза (фото №3) в продольном направлении (расположение паза муфты: слева). Рукоятка стопора упирается в шумоизоляцию щитка кузова (Фото №4). Конусообразная часть стопора упирается в металлический кронштейн вакуумного усилителя педели тормоза (фото №5). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~100 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в металлический кронштейн вакуумного усилителя педели тормоза (Фото №5), при повороте рулевого колеса влево рукоятка стопора упирается в шумоизоляцию щитка кузова (Фото №4).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала.          б) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через ~5 град.          в) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте и длине (РПК/В/Д).          г) окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м.          д) рекомендация №1 - так как при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок угловой люфт руля ~ 5 град., муфту установить так, чтобы при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок (колеса выставлены прямо) рулевое колесо при вращении на ~ 5 град. по часовой стрелке имело эффект «подпружинивания», и вставленный стопор, конусообразной частью, почти касался кронштейна вакуумного усилителя (фото №5).          е) рекомендация №2 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений кронштейна педального узла тормоза.</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
