








Фотоинструкция 797-2 (LX31) для а/м «Faw V5» /12-/ЭЛУР

Комплектация	797	/23.12.13. //БРВ-31/
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	Ф14,8мм	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится на нижний промежуточный вал, на середину открытой части внутреннего вала (фото №1;2), справа от педали тормоза. Стопор вставляется в продольном направлении (фото №3) со стороны рычага педали тормоза (расположение паза муфты: слева). Конусообразная часть стопора фиксируется около кронштейна вакуумного усилителя (фото №4). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~160 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в кронштейн вакуумного усилителя (фото №4), при повороте рулевого колеса влево рукоятка стопора упирается в кронштейн вакуумного усилителя (фото №5).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала. б) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля). в) окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м. г) рекомендация №1 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений кронштейна педального узла тормоза. д) рекомендация №2 - так как при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок угловой люфт руля ~ 5 град., муфту установить так, чтобы при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок (колеса выставлены прямо) рулевое колесо при вращении на ~ 5 град. по часовой стрелке имело эффект «подпружинивания», и вставленный стопор, конусообразной частью, почти касался кронштейна вакуумного усилителя (фото 3).</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6		
		
29.11.13. 12:35		