



Артикул	G.CN.NK.33007.L
Марка и модель автомобиля	RENAULT KOLEOS
Модельный год	2013-
Тип КПП, привод, положение блокировки	M6, R ↑
Оснастка и инструмент	
1. Головка шестигранная S10, S12.	5. Шестигранник S5.
2. Дрель ручная.	6. Сверло ф6мм.
3. Отвертка крестовая.	7. Сверло-коронка ф30мм.
4. Оправка для разметки №001.	

Порядок установки (номер пункта инструкции соответствует номеру фотографии):

1-9. В указанном порядке открутите винты крепления и снимите центральную консоль.

10. Вырезать паз с левой стороны центральной консоли для размещения корпуса консоли в сборе сверлом-коронкой ф30мм. Заусенцы, возникшие при сверлении, необходимо зачистить.

11. В указанном месте просверлите сверлом-коронкой ф30мм механизм выбора передач, для размещения трубы консоли в сборе. Заусенцы, возникшие при сверлении необходимо зачистить.

12. Открутите два передних и задний левый винты крепления механизма выбора передач.

13. На место открученных винтов установите консоль в сборе и защитный кронштейн. Трубу консоли в сборе вставьте в кольцо защитного кронштейна и закрепите срывным винтом М6х8. Переднюю опору консоли в сборе и защитный кронштейн закрепите двумя срывными винтами М6х70 со стопорными шайбами. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок винтов).

14. Заднюю опору консоли в сборе закрепите срывным винтом М6х30 с защитной шайбой. Винт закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головки винта).

15. Срежьте часть пластмассовой оплетки троса продольного перемещения рычага КПП.

16. На металлическую часть троса продольного перемещения рычага КПП установите прихват тяги и закрепите его двумя срывными винтами М6х8. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок винтов).

Установите рычаг переключения передач в положение заднего хода (R). Отрегулируйте положение консоли в сборе, защитного кронштейна и прихвата тяги таким образом, чтобы при закрывании замка ригель проходил через отверстие прихвата тяги и заходил в отверстие защитного кронштейна. При открытом блокираторе КПП все передачи должны свободно включаться. Повторно проверьте работу блокиратора КПП и механизма выбора передач.

Затяните все срывные элементы усилием, необходимым для срыва головок.

17. На замковую часть консоли в сборе установите оправку для разметки №001. Установите на посадочные места центральную консоль. Надавите на боковую поверхность центральной консоли в районе замковой части консоли в сборе, чтобы на внутренней поверхности появился отпечаток от оправки для разметки. Снимите центральную консоль для исключения попадания стружки в механизм секретов замка. В обозначенном месте просверлите отверстие ф6мм. Проверьте правильность положения отверстия установкой центральной консоли на посадочные места. Снимите центральную консоль. Согласно направляющему отверстию просверлите отверстие сверлом-коронкой ф30мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.

18. Установите на место все элементы интерьера автомобиля. На выступающую часть консоли в сборе установите декоративное кольцо. На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.

Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например, «Loctite 243»).

Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также, как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.



Φοτο Νο1



Φοτο Νο2



Φοτο Νο3



Φοτο Νο4



Φοτο Νο5



Φοτο Νο6



Φοτο №7



Φοτο №8



Φοτο №9



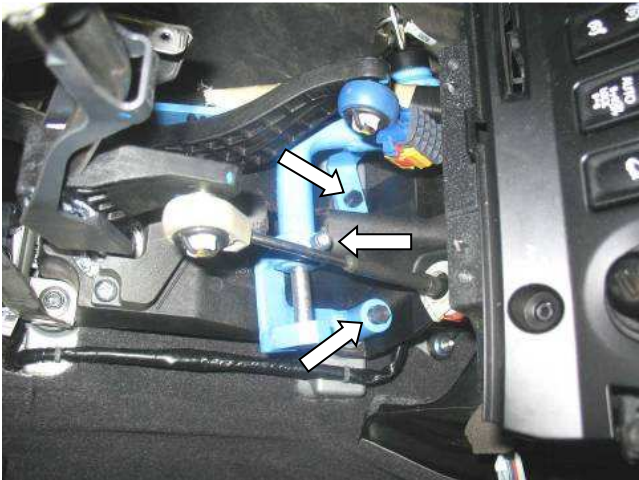
Φοτο №10



Φοτο №11



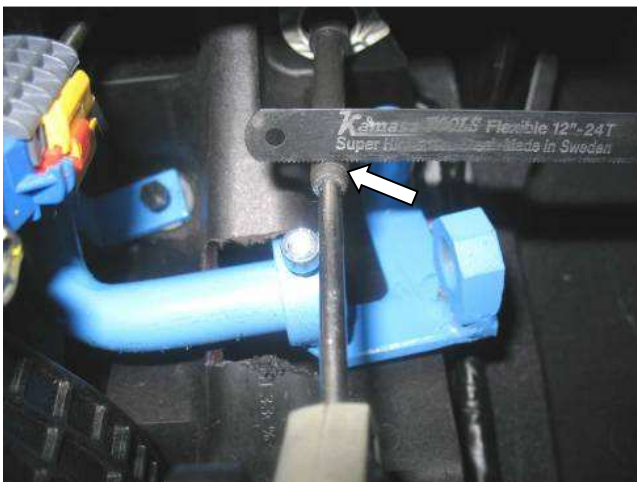
Φοτο №12



Φοτο №13



Φοτο №14



Φοτο №15



Φοτο №16



Φοτο №17



Фото №18

