




Фотоинструкция 389-2 (LX31) для а/м «FORD RANGER» * 4-е пок. * /2013-/

Комплектация	389	/18.12.13//БРВ-31/
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	Φ25 мм	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в нижней части вала под панелью (фото №1;2), ниже шарнира с эластичной муфтой, в зоне справа от рычага педали тормоза, расположение двух винтов М10 в муфте (по оси вала) - «вверх». Стопор вставляется со стороны опорной накладке педали тормоза (фото №2) в продольном направлении (расположение паза муфты: слева). Конусообразная часть стопора фиксируется около правой стенки кронштейна педального узла тормоза. Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~5 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в шумоизоляцию щитка кузова (фото №2), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в правую часть кронштейна педального узла тормоза (фото №2).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть стопора исключает полный оборот рулевого вала. б) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через 180 град. (фото №3). в) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (РПК/В). г) окончательная затяжка двух винтов М10 допускается моментом от 4,0 кгс м до 4,5 кгс м. д) рекомендация №1 - так как при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок угловой люфт руля ~ 10 град., муфту установить так, чтобы при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок (колеса выставлены прямо) рулевое колесо при вращении на ~ 10 град. по часовой стрелке имело эффект «подпружинивания» (при этом учитывать крайние положения РПК/В) и вставленный стопор конусообразной частью, почти касался правой части кронштейна педального узла тормоза (фото №2). е) рекомендация №2 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений кронштейнов педального узла.</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3		
		
18.12.2013 16:50		