



Артикул	G.CN.NK.28011.R
Марка и модель автомобиля	MITSUBISHI PAJERO
Модельный год	2010-
Тип КПП, привод, положение блокировки	А+; Р
Оснастка и инструмент	
1. Головка шестигранная S10, S12.	5. Шестигранник S5, S6.
2. Дрель ручная.	6. Сверло ф6мм, ф10мм.
3. Отвертка крестовая.	7. Сверло-коронка ф30мм.
4. Оправка для разметки №001.	

Порядок установки (номер пункта инструкции соответствует номеру фотографии):

1-23. В указанном порядке открутите винты крепления и снимите центральную консоль.

24. Отрежьте выступающую часть пластикового корпуса рычага управления раздаточной коробкой.

25. Рассверлите отверстие в металлическом кронштейне крепления центральной консоли, сверлом ф10мм.

26. На тягу продольного перемещения рычага КПП установите прихват тяги и закрепите его двумя срывными винтами М6х8. При необходимости срежьте часть оплетки троса. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок винтов).

27. Открутите два передних правых болта крепления механизма выбора передач.

28. На место открученных болтов установите консоль в сборе и закрепите ее двумя срывными винтами М8х30 с защитными шайбами. Переднюю опору консоли в сборе закрепите, через рассверленное отверстие в металлическом кронштейне крепления центральной консоли, винтом М8х16 с защитной шайбой. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок винтов).

Установите рычаг КПП в положение «паркинг» (Р). В данном положении при закрывании ригель должен выходить и блокировать рычаг. При открытом замке все передачи должны свободно включаться. При необходимости отрегулируйте положение прихвата тяги. Убедитесь, что при закрывании ригель консоли в сборе свободно выходит и блокирует рычаг КПП. После повторной проверки затяните все срывные элементы усилием, необходимым для срыва головок.

29. На замковую часть консоли в сборе установите оправку для разметки №001. Установите центральную консоль на посадочные места.

Надавите на поверхность боковой панели в районе замковой части консоли в сборе, чтобы на внутренней поверхности появился отпечаток от оправки для разметки. Демонтируйте центральную консоль, для исключения попадания стружки в механизм секретов замка.

30. В обозначенном месте просверлите отверстие ф6мм. Проверьте правильность положения отверстия установкой центральной консоли на посадочные места. Снимите центральную консоль. Согласно направляющему отверстию просверлите отверстие сверлом-коронкой ф30мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.

31. Установите на место все элементы интерьера автомобиля. На выступающую часть консоли в сборе установите декоративное кольцо. На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.

Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).

Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.



Фото №1



Фото №2



Фото №3



Фото №4



Фото №5

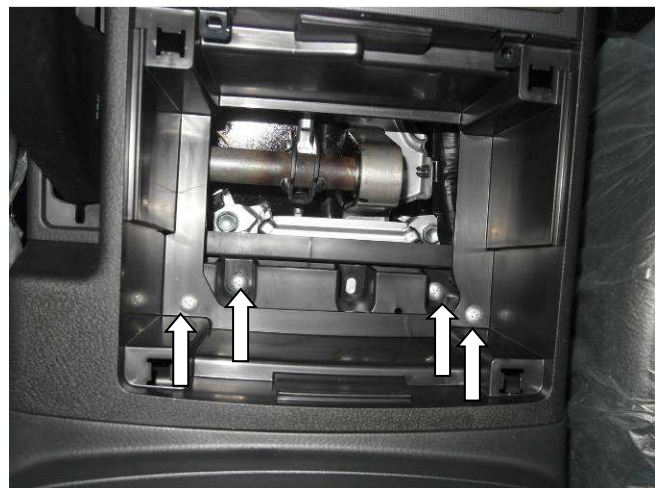


Фото №6

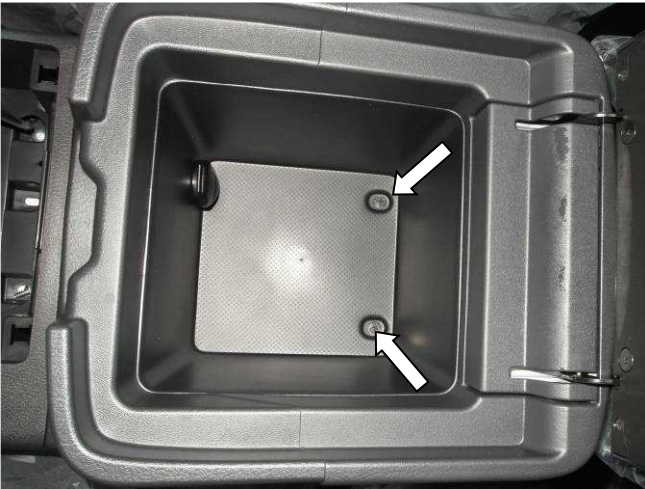


Фото №7



Фото №8



Фото №9

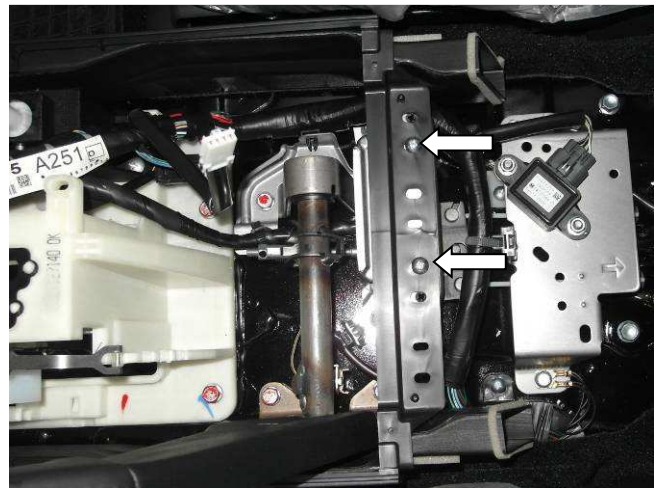


Фото №10



Фото №11



Фото №12



Фото №13



Фото №14



Фото №15



Фото №16



Фото №17



Фото №18



Фото №19

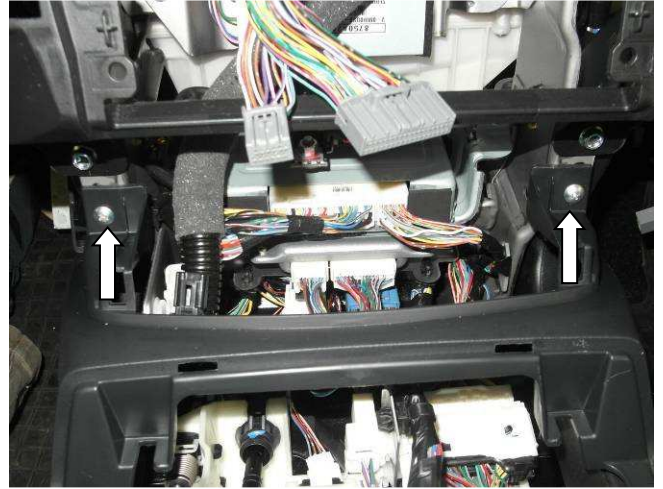


Фото №20



Фото №21

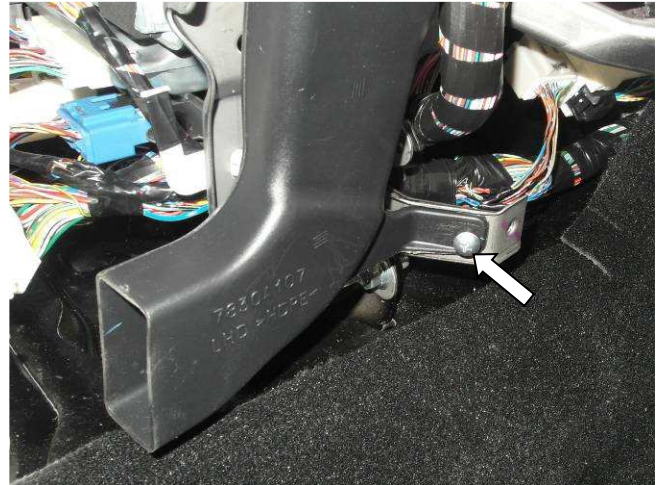


Фото №22



Фото №23



Фото №24

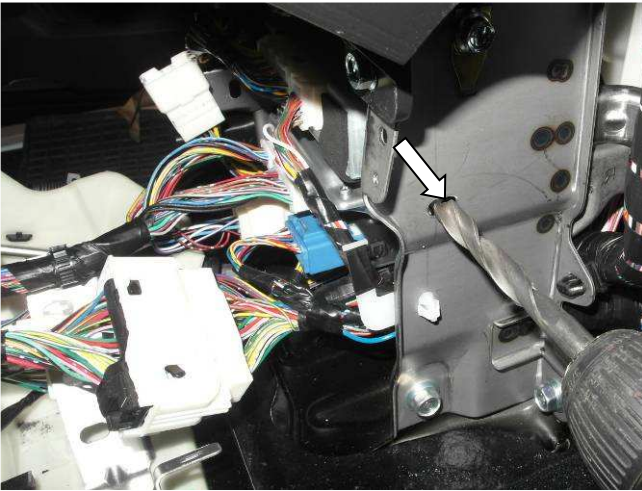


Фото №25

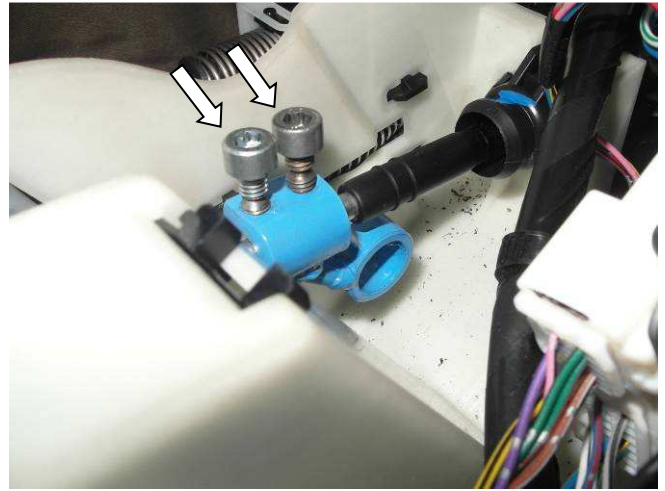


Фото №26

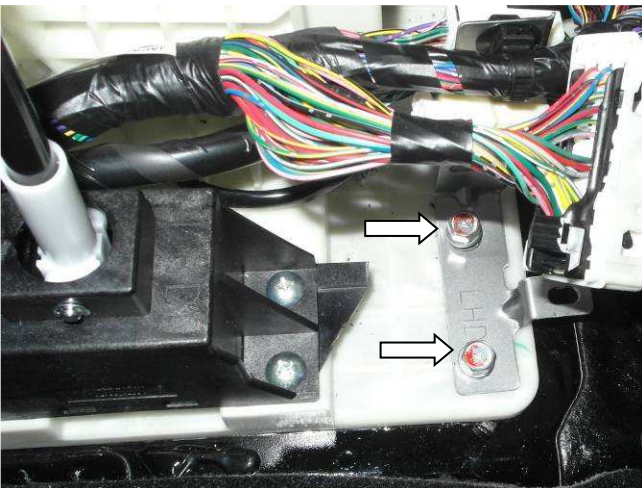


Фото №27



Фото №28

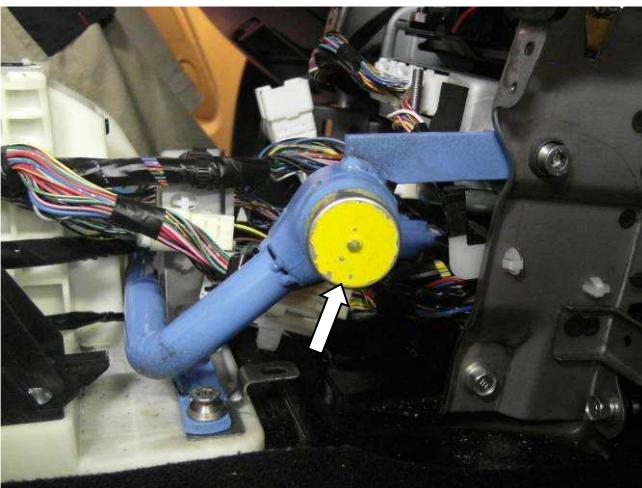


Фото №29

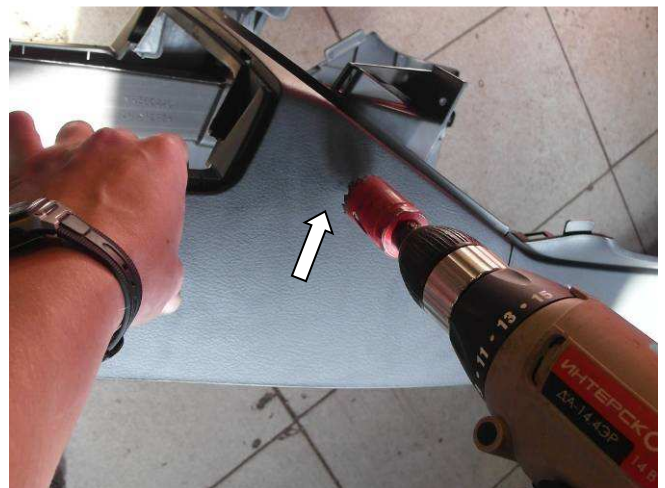


Фото №30

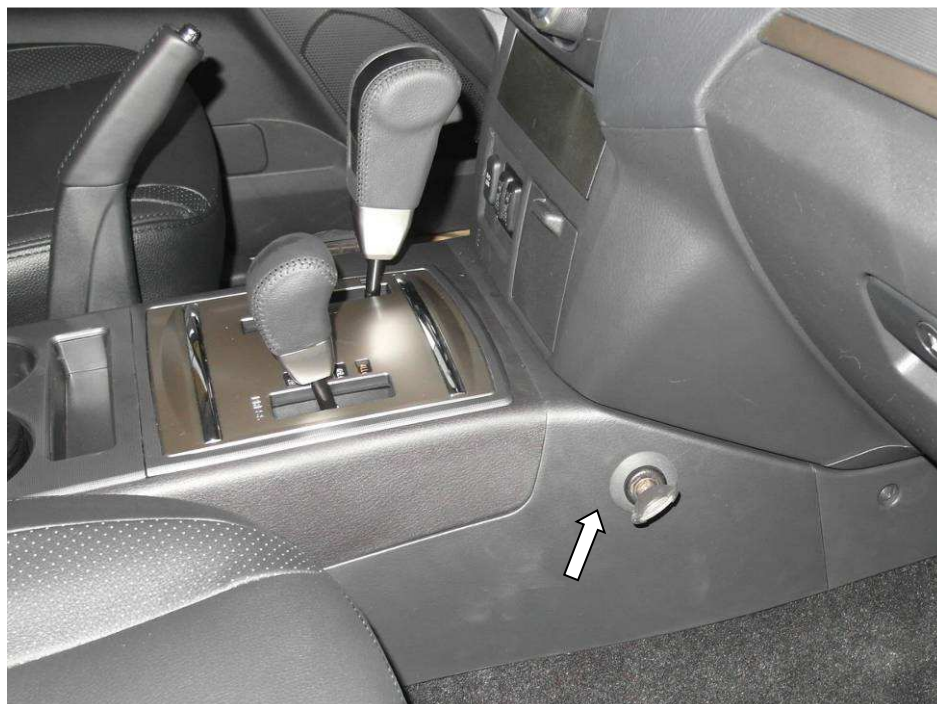


Фото №31

