



<b>Артикул замка</b>	<b>G.CN.NK.38006.R</b>
Марка и модель автомобиля	TOYOTA COROLLA
Модельный год	2013-
Тип КПП, положение блокировки	M6, R ↑
<b>Оснастка и инструмент</b>	
1. Головка шестигранная S10, S12.	5. Шестигранник S5.
2. Дрель ручная.	6. Сверло ф6мм.
3. Отвертка крестовая.	Сверло-коронка ф30мм.
4. Оправка для разметки №001.	

## Порядок установки (номер пункта инструкции соответствует номеру фотографии):

1-9. В указанном порядке открутите винты крепления и снимите центральную консоль.

10. На тягу перемещения рычага КПП установите прихват тяги и закрепите его двумя срывными винтами М6х8. Подогните усики прихвата тяги таким образом, что бы прихват тяги, при перемещении рычага переключения передач в нейтральном положении вправо и влево, не изменял своего положения относительно оси троса. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок винтов).

11. Открутите два правых винта крепления механизма выбора передач. На место открученных винтов подложите регулировочные шайбы и установите консоль в сборе, закрепив ее заднюю часть срывным винтом М8х80 с стопорной шайбой, а переднюю часть срывным винтом М8х90 со стопорной шайбой. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок винтов).

Установите рычаг переключения передач в положение заднего хода (R). Отрегулируйте положение прихвата тяги таким образом, чтобы при закрывании ригель консоли в сборе заходил в отверстие прихвата тяги и блокировал рычаг КПП. При открытом замке все передачи должны свободно включаться.

12. Открутите передний винт крепления консоли в сборе и левый передний болт механизма выбора передач. На место открученного болта крепления механизма выбора передач установите регулировочную шайбу. Поверх шайбы и переднюю опору консоли в сборе установите кронштейн защиты ригеля и закрепите его двумя срывными винтами М8х90 с защитными шайбами. Повторно проверьте правильность работы замка и механизма выбора передач. После проверки затяните все срывные элементы усилием, необходимым для срыва головок.

На замковую часть консоли в сборе установите оправку для разметки №001.

Установите центральную консоль на посадочные места. Надавите на боковую поверхность центральной консоли в районе замковой части консоли в сборе, чтобы на внутренней поверхности появился отпечаток от оправки для разметки. Демонтируйте центральную консоль для исключения попадания стружки в механизм секретов замка.

13. В обозначенном месте просверлите отверстие ф6мм. Проверьте правильность положения отверстия установкой центральной консоли на посадочные места. Снимите центральную консоль. Согласно направляющему отверстию просверлите в центральной консоли отверстие сверлом-коронкой ф30мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.

14. Установите на место все элементы интерьера автомобиля. На выступающую часть консоли в сборе установите декоративное кольцо. На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.

**Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).**  
**Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции также, как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя. Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.**



Фото №1



Фото №2



Фото №3



Фото №4



Фото №5

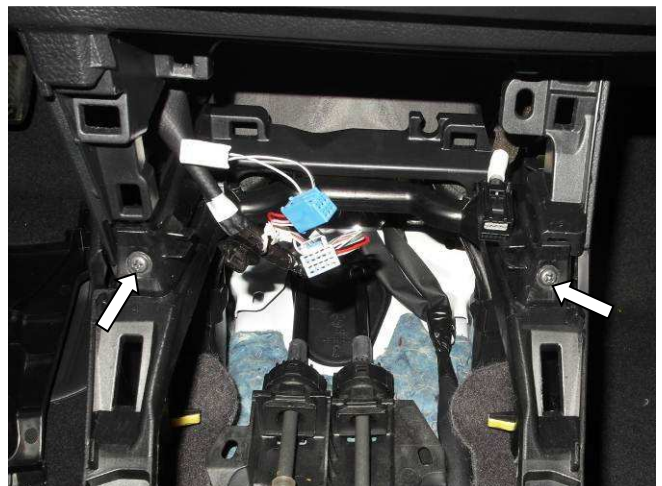


Фото №6





Фото №7



Фото №8



Фото №9

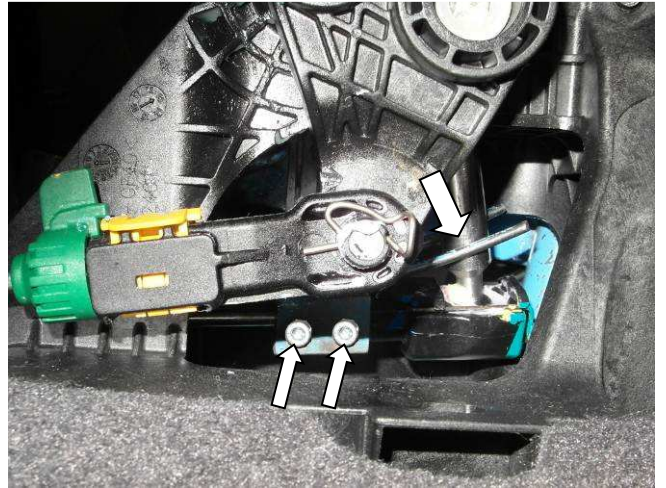


Фото №10



Фото №11



Фото №12



Фото №13



Фото №14

