

Фотоинструкция 024-2 (LX3) для а/м «Chevrolet Trailblazer» /13-/А+; ГУР

Комплектация	024	/23.07.13. //БРВ-3/
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	Ф 24,4мм	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится на промежуточный вал (фото №1;2), справа от педали тормоза. Стопор вставляется в продольном направлении (фото №3) со стороны накладки педали газа (расположение паза муфты: слева). Конусообразная часть стопора фиксируется около опорного кронштейна педального узла тормоза (фото №4). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~60 град. При повороте рулевого колеса влево, рукоятка стопора упирается в шумоизоляцию щитка передка автомобиля (фото №5), при повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в опорный кронштейн педального узла тормоза (фото №3;4).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала. б) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок, производится через 45 градусов. (фото №6). в) окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м (последовательно по диагонали). г) рекомендация №1 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений кронштейна педального узла тормоза и шумоизоляции. е) рекомендация №2 - так как при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок угловой люфт руля ~ 10 град., муфту установить так, чтобы при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок (колеса выставлены прямо) рулевое колесо при вращении на ~ 10 град. против часовой стрелки имело эффект «подпружинивания», и вставленный стопор, конусообразной частью, почти касался опорного кронштейна педального узла тормоза (фото 4).</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7	
		
23.07.13. 16:55		