



Артикул замка	G. CN. NK. 35002.R
Марка и модель автомобиля	SKODA FABIA
Модельный год	2007-
Тип КПП, положение блокировки	M5, R ↗
Оснастка и инструмент	
1. Шестигранник S5.	5. Оправка для разметки №001.
2. Шестигранник S2.	6. Сверло ф4мм.
3. Дрель ручная.	7. Сверло ф6мм.
4. Головка шестигранная S10, S12, S14.	8. Сверло-коронка ф30мм.

Порядок установки (номер пункта инструкции соответствует номеру фотографии):

1. -5. В указанном порядке открутите винты крепления и снимите центральную консоль.
 6. Открутите две задних гайки крепления механизма выбора передач. На место открученных гаек установите шайбы толщиной 1мм.
 7. На шайбы установите проставки высотой 5мм.
 8. Установите кронштейн защиты ригеля и закрепите его двумя срывными гайками М8 с защитными шайбами. Гайки закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок).
 9. Открутите правую переднюю гайку. На место открученной гайки установите шайбы. Установите консоль в сборе и закрепите ее к механизму выбора передач срывной шайбой М8 с защитной шайбой, а к кронштейну защиты ригеля срывным винтом М6х8. Гайку и винт закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок).
 10. На пластмассовую часть рычага КПП установите стопор и зафиксируйте его двумя установочными винтами М3х6.
 11. На стопор установите кронштейн блокировки и закрепите его двумя срывными болтами М6х20. Болты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок).
 Установите рычаг переключения передач в положение заднего хода (R). Отрегулируйте положение стопора, кронштейна блокировки и консоли в сборе таким образом, чтобы при закрытии ригель консоли в сборе заходил в отверстие кронштейна блокировки и блокировал рычаг КПП. При открытом замке все передачи должны свободно включаться. Повторно проверьте правильность работы замка и механизма выбора передач. После проверки затяните все срывные элементы усилием, необходимым для срыва головок.
 12. На замковую часть консоли в сборе установите оправку для разметки №001.

13. Установите центральную консоль на посадочные места. Надавите на боковую поверхность центральной консоли в районе замковой части консоли в сборе, чтобы на внутренней поверхности появился отпечаток от оправки для разметки. В обозначенном месте просверлите отверстие ф4мм. Проверьте правильность положения отверстия установкой правой панели на посадочные места. Рассверлите отверстие до ф6мм. Повторно проверьте правильность изготовленного отверстия установкой правой панели центральной консоли на посадочные места. Согласно направляющему отверстию просверлите в центральной консоли отверстие сверлом-коронкой ф30мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.
 14. Установите на место все элементы интерьера автомобиля. На выступающую часть блокиратора установите кольцо. На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.

Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).

Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.



Φοτο Νο1



Φοτο Νο2



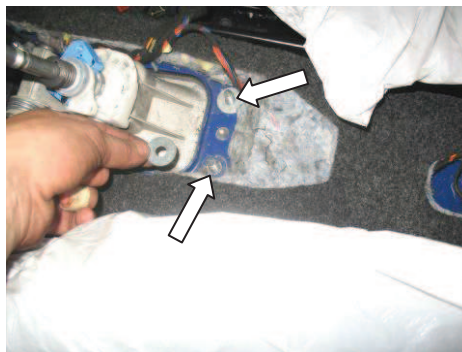
Φοτο Νο3



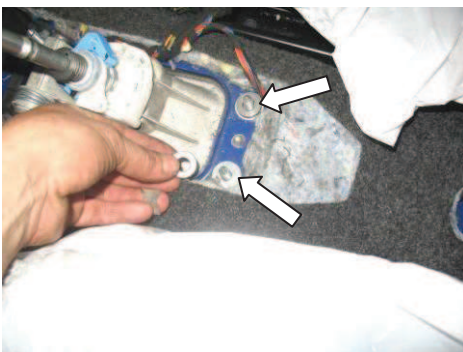
Φοτο Νο4



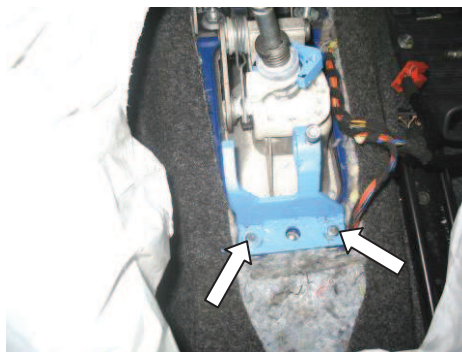
Φοτο Νο5



Φοτο Νο6



Φοτο Νο7



Φοτο Νο8



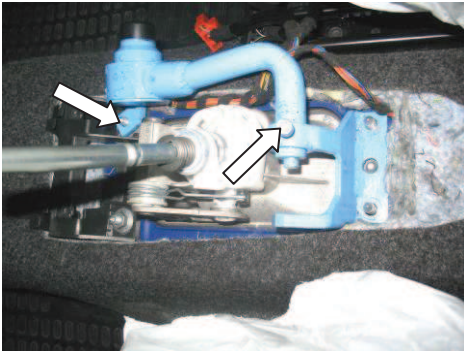


Фото №9

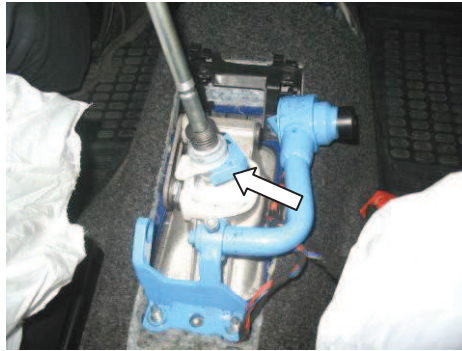


Фото №10

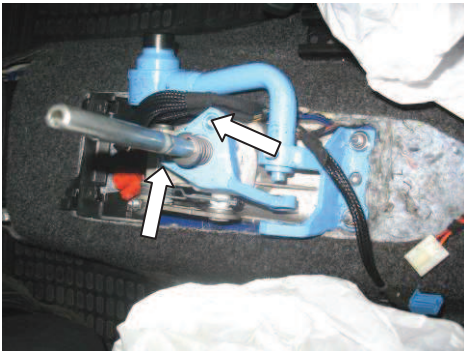


Фото №11

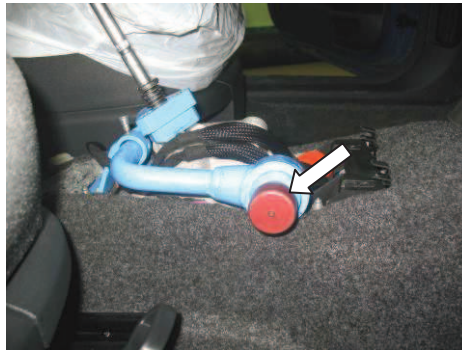


Фото №12



Фото №13



Фото №14

