

Инструкция по установке замка GARANT CONSUL 56002.R на автомобиль LIFAN X60.



Артикул замка	G. CN. NK. 56002.R
Марка и модель автомобиля	LIFAN X60
Модельный год	2013-
Тип КПП, положение блокировки	M5, R ↴
Оснастка и инструмент	
1. Головка шестигранная S10, S12, S13.	5. Оправка для разметки №001
2. Ключ шестигранный S5, S6.	6. Нож слесарный.
3. Дрель ручная.	7. Сверло ф6мм.
4. Отвертка крестовая.	8. Сверло-коронка ф30мм.

Порядок установки (номер пункта инструкции соответствует номеру фотографии):

1-9. В указанном порядке, открутите винты и снимите центральную консоль.

10. Открутите правые и левый передний болты крепления механизма выбора передач.

11. На трос переключения передач, установите прихват тяги и закрепите его двумя срывными винтами М6х8, без срыва головок винтов. Зафиксируйте усики прихвата тяги у основания рычага переключения передач.

12-14 На место правых винтов крепления механизма выбора передач, установите консоль в сборе. Закрепите заднюю опору консоли в сборе срывным винтом М8х50 со стопорной шайбой. Винт закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок).

13. На место левого переднего винта крепления механизма выбора передач установите проставку ф20х55.

14. На переднюю опору консоли в сборе и проставку, установите кронштейн защиты ригеля и закрепите его двумя срывными винтами М8х85 с защитными шайбами. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок).

Установите рычаг переключения передач в положение задней передачи (R). Отрегулируйте положение консоли в сборе и прихвата тяги, таким образом, чтобы при закрывании ригель блокировал рычаг переключения передач в данном положении. При открытом замке все передачи должны свободно включаться.

После повторной проверки затяните все срывные элементы усилием, необходимым для срыва головок.

15. На замковую часть консоли в сборе установите оправку для разметки №001. Установите центральную консоль на посадочные места. Надавите на поверхность боковой панели в районе замковой части консоли в сборе, чтобы на внутренней поверхности появился отпечаток от оправки для разметки. Демонтируйте центральную консоль для исключения попадания стружки в механизм секретов замка.

В обозначенном месте просверлите отверстие ф6мм. Проверьте правильность положения отверстия установкой центральной консоли на посадочные места.

Снимите центральную консоль. Согласно направляющему отверстию просверлите отверстие сверлом-коронкой ф30мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.

16. Под капотом автомобиля, на место крепления троса переключения передач к кулисе, установите кронштейн защитный передний и закрепите его двумя срывными винтами М6х8. Без срыва головок винтов.

17. На место крепления оплетки троса переключения передач установите кронштейн защитный задний и закрепите его двумя срывными винтами М6х8. После проверки работоспособности механизма переключения передач, затяните все крепежные элементы усилием необходимым для срыва головок винтов.

18. Установите на место все элементы интерьера автомобиля. На выступающую часть консоли в сборе установите декоративное кольцо.

На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.

Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).

Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.



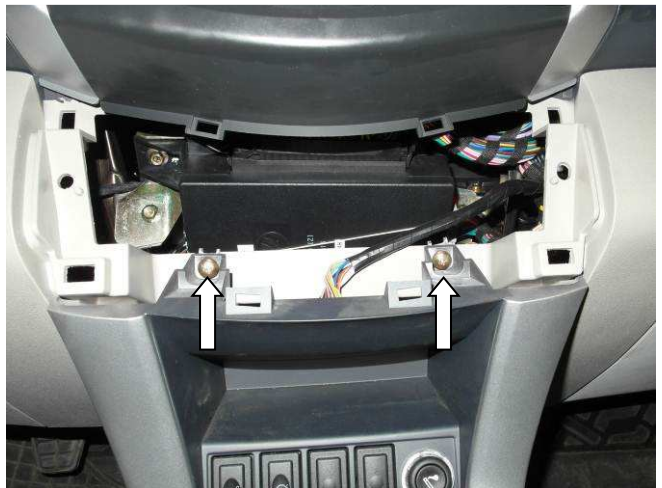
Φοτο Νο1



Φοτο Νο2



Φοτο Νο3



Φοτο Νο4



Φοτο Νο5



Φοτο Νο6



Фото №7



Фото №8



Фото №9



Фото №10

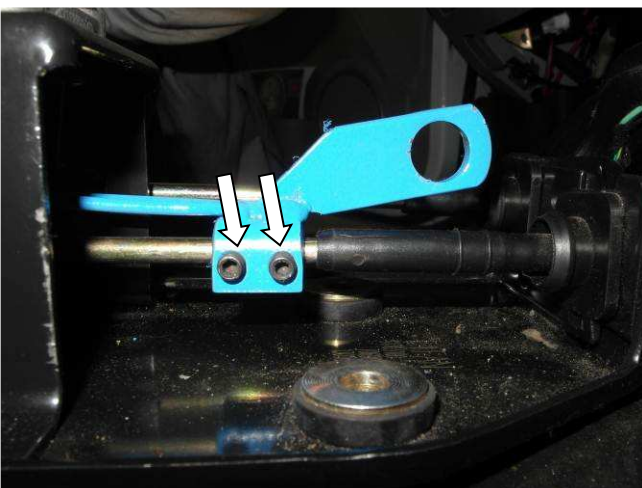


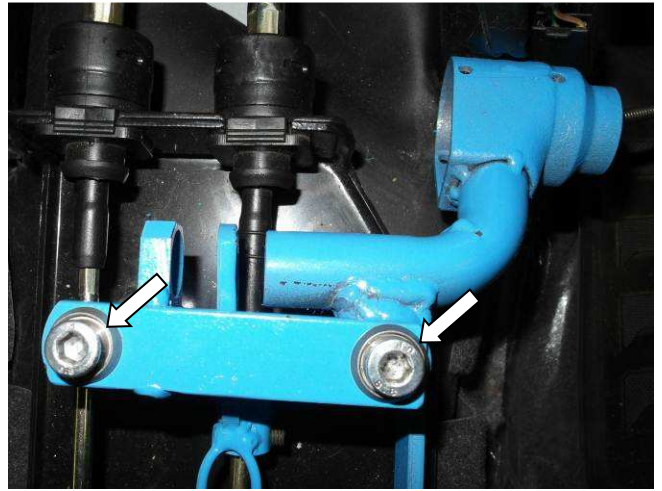
Фото №11



Фото №12



Φοτο №13



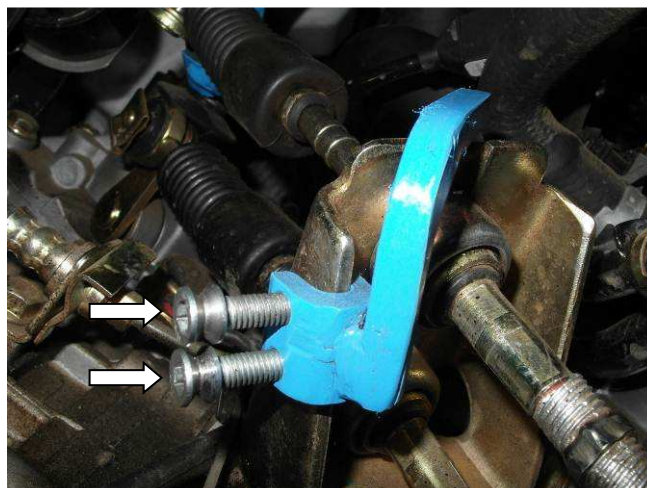
Φοτο №14



Φοτο №15



Φοτο №16



Φοτο №17



Фото №18

