

Фотоинструкция 833-3 (LX3) для а/м «MITSUBISHI PAJERO SPORT» /10-/ ГУР

Комплектация	833	/29.04.11//БРВ-3/
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	25,1 мм	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится на нижний промежуточный вал (фото №1;2) крепежными винтами вверх (в направлении к карданному соединению), в зоне между педалями тормоза и газа. Стопор вставляется в продольном направлении (фото №3) со стороны накладки педали тормоза (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется около правой стенки кронштейна педального узла тормоза (фото №3). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~90 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в пластмассовый электронный блок педального узла газа (фото № 5), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в правую стенку металлического кронштейна педального узла тормоза (фото №4).</p>		
Примечание:		
<p>а) рукоятка и конусообразная часть стопора исключает полный оборот рулевого вала. б) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через ~45 град. (фото №6). в) окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,0 кгс м до 3,5 кгс м (последовательно по диагонали). г) рекомендация №1 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений кронштейна педального узла тормоза и электронного блока педального узла газа.</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6		
		
29.04.2011 16:50		