
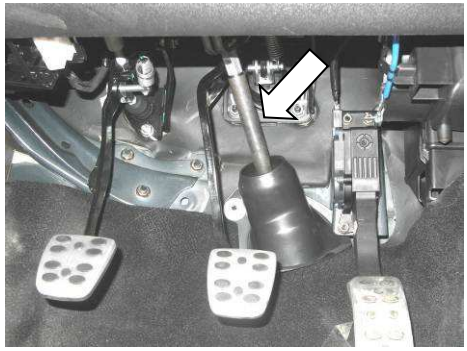









**Фотоинструкция 550-1 (LX3) для а/м «Great Wall Hover M2» /13-/ M5/ ГУР**

Комплектация	<b>550</b>	<b>/25.04.13. //БРВ-3/</b>
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	<b>Ф 18,8мм</b>	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в средней части промежуточного рулевого вала, (фото №1-3), на расстоянии ~40мм от шлицевой части рулевого вала. Стопор вставляется в продольном направлении (фото №4) со стороны накладки педали газа (расположение паза муфты: слева). Конусообразная часть стопора фиксируется около опорного кронштейна педального узла тормоза (фото №5;6). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~90 град. При повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора, упирается в рычаг педали тормоза (фото №7), при повороте рулевого колеса вправо, конусообразная часть стопора упирается в опорный кронштейн педального узла тормоза (фото №5;6).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала.          б) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (положение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок, производится через 45 градусов. (фото №8).          в) окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м (последовательно по диагонали)          г) рекомендация №1 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений рычага, выключателя педали тормоза и кронштейна педального узла тормоза.          е) рекомендация №2 - так как при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок угловой люфт руля ~ 5 град., муфту установить так, чтобы при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок (колеса выставлены прямо) рулевое колесо при вращении на ~ 5 град. по часовой стрелке имело эффект «подпружинивания», и вставленный стопор, конусообразной частью, почти касался опорного кронштейна педального узла тормоза (фото 5;6).</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7	Фото №8
		
25.04.13. 16:55		