



Артикул	G.CN.NK.38011.L
Марка и модель автомобиля	TOYOTA RAV4
Модельный год	2009 - 2013 -
Тип КПП, привод, положение блокировки	Var+, A+; P
Оснастка и инструмент	
1. Головка шестигранная S10, S12.	5. Шестигранник S6
2. Дрель ручная.	6. Сверло ф6мм.
3. Отвертка крестовая.	7. Сверло-коронка ф22мм.
4. Оправка для разметки №001.	8. Сверло-коронка ф30мм.

## Порядок установки (номер пункта инструкции соответствует номеру фотографии):

- Вид консоли автомобиля с автоматической коробкой.
- Вид консоли автомобиля с вариатором.
- 7 В указанном порядке открутите винты крепления и снимите центральную консоль.
- 9. Приложите консоль в сборе с левой стороны механизма выбора передач. В месте расположения ригеля произведите разметку отверстия. По разметке просверлите отверстие в левой стенке механизма выбора передач сверлом-коронкой Ø22 мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.
- Открутите два левых винта крепления механизма выбора передач. На место открученных винтов установите консоль в сборе и закрепите ее двумя срывными винтами М8х70 со стопорными шайбами. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок винтов). Установите рычаг КПП в положение «паркинг» (P). При закрывании замка ригель должен свободно выходить и блокировать рычаг КПП в данном положении. При открытом замке все передачи должны свободно включаться.
- В случае необходимости доработайте фрезой, пластмассовый рычаг, находящийся в механизме выбора передач. Повторно проверьте работу консоли в сборе и механизма выбора передач. После проверки затяните все срывные элементы усилием, необходимым для срыва головок винтов.
- На замковую часть консоли в сборе установите оправку для разметки №001.
- Установите на посадочные места центральную консоль. Надавите на поверхность боковой панели в районе замковой части консоли в сборе, чтобы на внутренней поверхности появился отпечаток от оправки для разметки. Снимите центральную консоль. В обозначенном месте просверлите отверстие ф6мм.

Проверьте правильность положения отверстия установкой центральной консоли на посадочные места. Демонтируйте центральную консоль, для исключения попадания стружки в механизм секретов замка. Согласно направляющему отверстию просверлите отверстие сверлом-коронкой ф30мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.

14. Установите на место все элементы интерьера автомобиля. На выступающую часть консоли в сборе установите декоративное кольцо.

15. В подкапотном пространстве автомобиля в месте крепления поворотного кронштейна переключения передач, замените штатную гайку на срывную гайку М8 с защитной шайбой. На место крепления троса переключения передач к поворотному кронштейну установите кронштейн защитный и закрепите его двумя срывными винтами М6х8. Проверьте работу механизма выбора передач и консоли в сборе. После проверки затяните все срывные элементы усилием, необходимым для срыва головок.

На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.

**Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).**

**Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.**

**Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.**



Фото №1



Фото №2



Фото №3



Фото №4



Фото №5

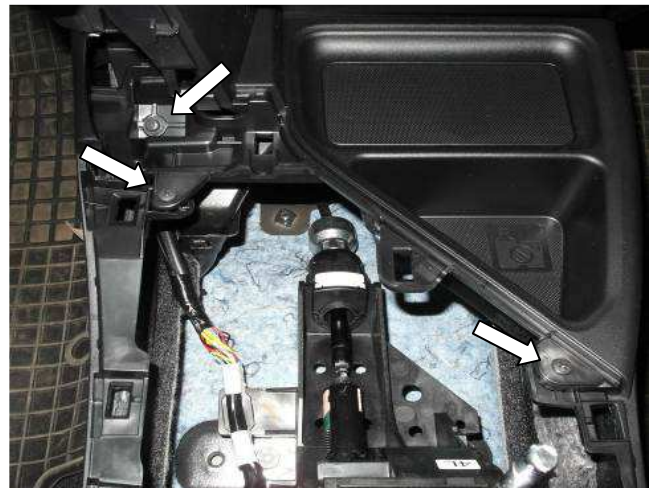


Фото №6



Фото №7



Фото №8



Фото №9



Фото №10

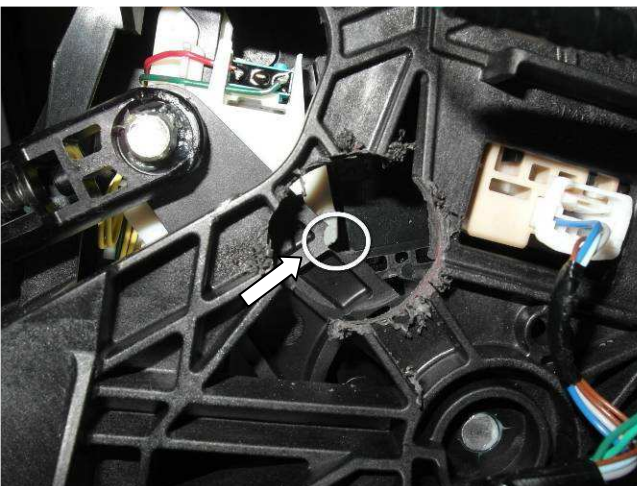


Фото №11



Фото №12



Фото №13



Фото №14



Фото №15

