







**Фотоинструкция 309-1 (LX3) для а/м «Mazda 6 /2012-/ЭЛУР»**

Комплектация	<b>309</b>	<b>/01.02.13//БРВ-3/</b>
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	<b>Φ32 мм</b>	
Краткое описание установки		
<p>Для автомобиля с АКПП, муфта крепится в средней части рулевого вала под панелью, в средней части нижнего промежуточного вала на расстоянии 25мм от края втулки (фото №1). Стопор вставляется со стороны опорной накладки педали тормоза (фото №2) в продольном направлении (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется около шпильки крепления вакуумного усилителя тормоза (фото №3). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~90 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в металлический рычаг педали тормоза (фото №4), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в шпильку крепления вакуумного усилителя тормоза. (фото №3).</p> <p>Для автомобиля с МКПП, муфта крепится в средней части рулевого вала под панелью, в верхней части нижнего промежуточного вала (вплотную к защитной втулке) (фото №6). Стопор вставляется со стороны опорной накладки педали сцепления (фото №7) в продольном направлении (расположение паза муфты: слева). Конусообразная часть стопора фиксируется около ограничительного кронштейна и левой стенкой металлического кронштейна педального узла тормоза (фото №8). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~90 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в дополнительный, ограничительный кронштейн (фото №8), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается металлический кронштейн педали сцепления. (фото №7).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключает полный оборот рулевого вала.</p> <p>б) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля) и регулируемой рулевой колонки по высоте и длине (РРК/В/Д), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через ~5 град.</p> <p>в) окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м (последовательно по диагонали).</p> <p>г) <b>на левую нижнюю шпильку крепления вакуумного усилителя тормоза установить ограничительный кронштейн (входит в комплект), который предохраняет от повреждения конусообразной частью стопора, резьбу шпильки и резиновый пыльник вакуумного усилителя тормоза. Момент затяжки от 1,5 кгс м до 2,0 кгс м. На резьбовую часть шпильки предварительно нанести анаэробный герметик типа УГ-6.</b></p> <p>д) рекомендация №1 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений кронштейнов и рычага педали тормоза.</p>		
Фото автомобиля	Фото №1 для автомобиля с АКПП	Фото №2 для автомобиля с АКПП
		
Фото №3 для автомобиля с АКПП	Фото №4 для автомобиля с АКПП	Фото №5 для автомобиля с МКПП
		
Фото №6 для автомобиля с МКПП	Фото №7 для автомобиля с МКПП	Фото №8 для автомобиля с МКПП
