

**Фотоинструкция 019-1 (LX3) для а/м «Renault Fluence» /10-/ ЭлУР**

|  |  |   |
|--|--|---|
| Комплектация   | <b>019</b>   | <b>/19.11.12//БРВ-3/</b>  |
| Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля   | <b>ф30; Н=42; S=33 мм (вилка шарнира)</b>  |   |
| Краткое описание установки   |  |   |
| <p>Муфта крепится в средней части рулевого вала под панелью (фото №1;2), на верхний промежуточный вал (фото №2), ниже карданного соединения (на вилке шарнира), в зоне слева от рычага педали тормоза. Стопор вставляется в продольном направлении (фото №4) со стороны накладки педали тормоза (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется около левой стенки кронштейна совместного педального узла тормоза и акселератора (фото №4). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~20 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в дополнительный ограничительный кронштейн (фото №3;4), при повороте рулевого колеса влево рукоятка стопора упирается в металлический кронштейн датчика педали тормоза (фото №5).</p>  |  |   |
| <p><b>Примечание:</b></p>  |  |   |
| <p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала.<br/>         б) возможно несовпадение штатной блокировки рулевого вала с положением для установки стопора.<br/>         в) для двухвинтовой модификации муфты - окончательная затяжка двух винтов М8 допускается моментом от 2,0 кгс м до 3,5 кгс м<br/>         г) на левую верхнюю шпильку крепления опорной площадки совместного педального узла тормоза и акселератора установить ограничительный кронштейн (входит в комплект) без демонтажа штатной гайки (см. по стрелке фото №3). Момент затяжки от 1,5 кгс•м до 2,0 кгс•м. На резьбовую часть шпильки предварительно нанести анаэробный герметик типа УГ-6.<br/>         д) <b>пучок проводов закрепить как можно дальше от зоны перемещения стопора. ( см. по стрелке фото №4).</b><br/>         е) рекомендация №1 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений кронштейнов.<br/>         ж) рекомендация №2 - так как при заблокированном рулевым валом на штатный противоугонный замок угловой люфт руля ~ 10 град., муфту установить так, чтобы при заблокированном рулевым валом на штатный противоугонный замок (колеса выставлены прямо) рулевое колесо при вращении на ~ 10 град. против часовой стрелке имело эффект «подпружинивания» (при этом учитывать крайние положения РРК/В/Д), и вставленный стопор, конусообразной частью, почти касался дополнительного ограничительного кронштейна.</p> |  |   |
| Фото автомобиля  | Фото №1  | Фото №2   |
|    |  |  |
| Фото №3  | Фото №4  | Фото №5   |
|    |  |  |
| Фото №6  |  |   |
|    |  |   |
| <p>19.11.2012 16:25</p>  |  |   |