



Артикул замка	G.CN.NK.13015/1.L
Марка и модель автомобиля	FORD MONDEO
Модельный год	2010-
Тип КПП, положение блокировки	A+; P
Оснастка и инструмент	
1. Ключ TORX T20. 2. Дрель ручная. 3. Головка шестигранная S10,12, 13, 14. 4. Нож слесарный.	5. Оправка для разметки №001. 6. Сверло ф6мм. 7. Сверло-коронка ф 25мм. 8. Сверло-коронка ф30мм.

Порядок установки (номер пункта инструкции соответствует номеру фотографии):

- 8. В указанном порядке открутите винты крепления и снимите центральную консоль.
- Открутите две задние и переднюю левую гайки крепления механизма выбора передач.
- На место открученных гаек подложите шайбы и закрутите на задние шпильки крепления механизма выбора передач две шестигранные проставки длиной 30мм. А на место передней левой открученной гайки установите шестигранную проставку длиной 40мм. Проставки закрутите усилием 1,5...2,0 кгс-м.
- Приложите консоль в сборе на проставки и произведите разметку в месте расположения ригеля консоли в сборе. По разметке просверлите левую стенку механизма выбора передач сверлом – коронкой ф25мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.
- На резьбовые проставки установите две проставки длиной 29мм и одну проставку длиной 39мм соответственно. Пространство между шестигранными проставками и внутренней поверхностью проставок заполните силиконовым герметиком.
- На проставки установите консоль в сборе и закрепите ее заднюю часть двумя срывными винтами М6х16 с защитными шайбами, а переднюю часть срывным винтом М6х20 с защитной шайбой. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс-м (без срыва головок). Установите рычаг переключения передач в положение «паркинг» (P). Отрегулируйте положение консоли в сборе, путем подкладывания регулировочных шайб, таким образом, чтобы при закрытии ригеля консоли в сборе заблокировал рычаг КПП. При открывании замка все передачи должны свободно включаться. Повторно проверьте правильность работы консоли в сборе и механизма выбора передач. После проверки затяните все срывные элементы усилием, необходимым для срыва головок.
- На замковую часть консоли в сборе установите оправку для разметки №001.
- Установите центральную консоль на посадочные места. Надавите на боковую поверхность центральной консоли в районе замковой части консоли в сборе, чтобы на внутренней поверхности появился отпечаток от оправки для разметки. В обозначенном месте просверлите отверстие ф6мм. Проверьте правильность положения отверстия

установкой центральной консоли на посадочные места. Согласно направляющему отверстию просверлите отверстие сверлом-коронкой ф30мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.

17-20. Под капотом автомобиля, на место крепления пластмассового крепежа троса переключения передач, установите кронштейн защитный передний и закрепите его двумя срывными винтами М6х10. На место крепления троса переключения передач к пластмассовому крепежу установите кронштейн защитный и закрепите его двумя срывными винтами М6х10. На кронштейн крепления оплетки троса установите кронштейн защитный задний и закрепите его срывным винтом М8х40 с стопорной шайбой. После проверки работоспособности консоли в сборе и механизма переключения КПП, затяните все срывные элементы усилием, необходимым для срыва головок.

21. Установите на место все элементы интерьера автомобиля. На выступающую часть консоли в сборе установите кольцо.

Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).

Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.



Φοτο Νο1



Φοτο Νο2



Φοτο Νο3



Φοτο Νο4



Фото №5



Фото №6



Фото №7



Фото №8



Фото №9

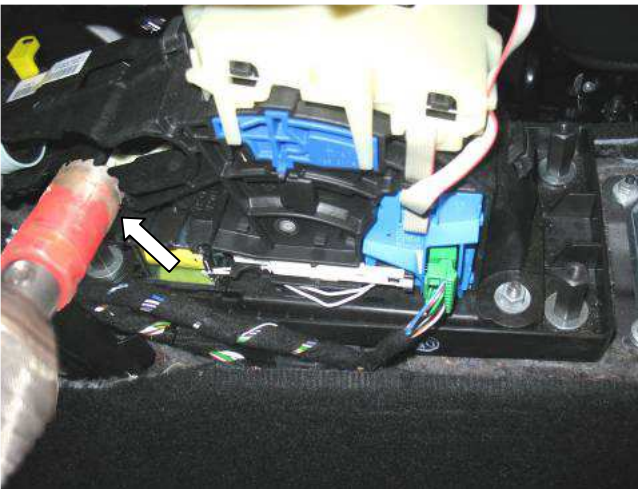


Фото №10

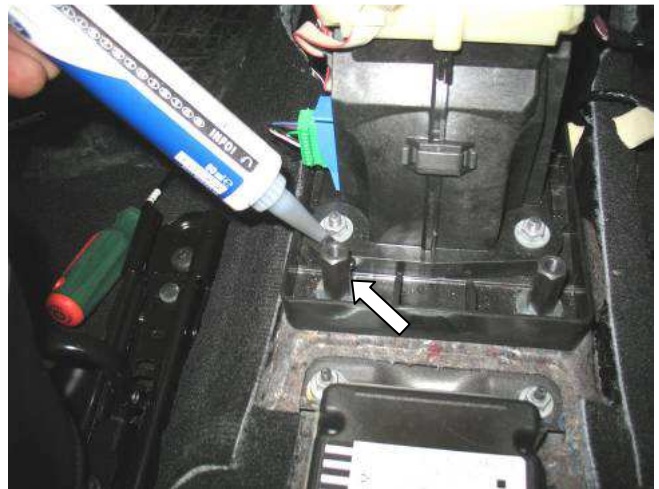


Фото №11

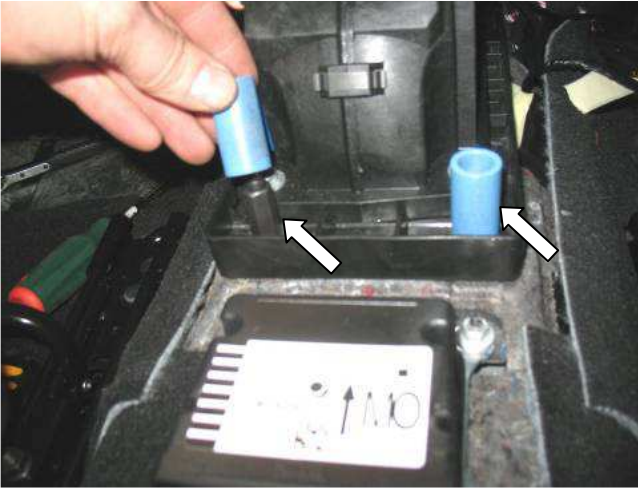


Фото №12

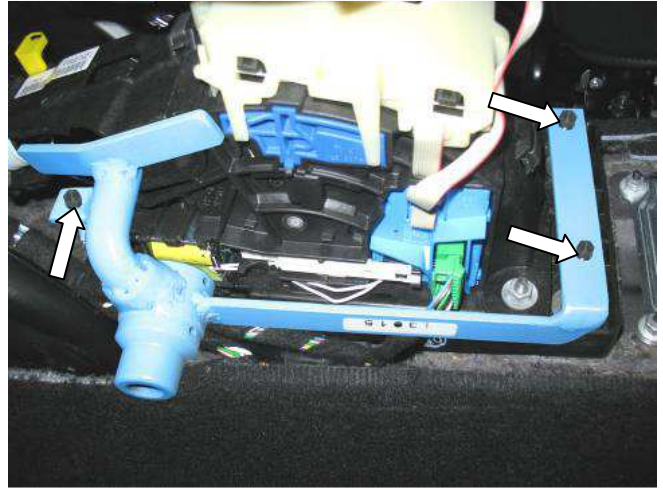


Фото №13



Фото №14



Фото №15

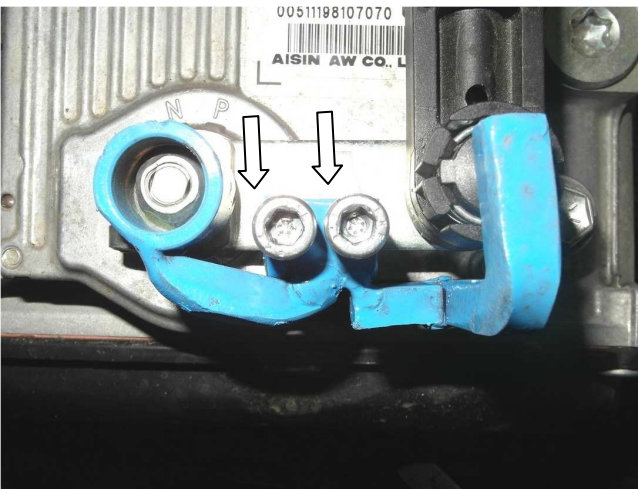


Фото №16



Фото №17

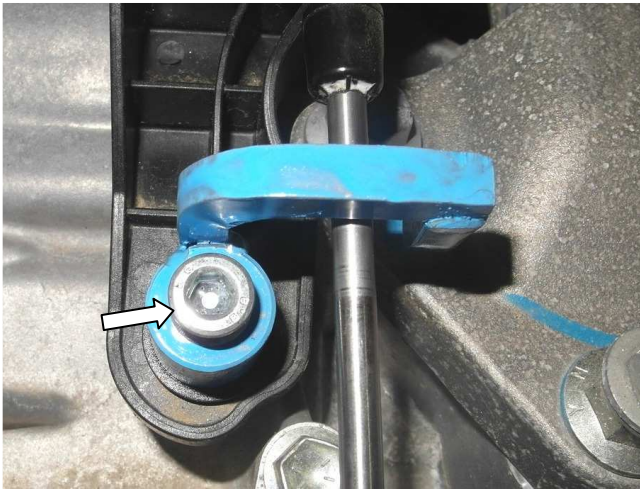


Фото №18

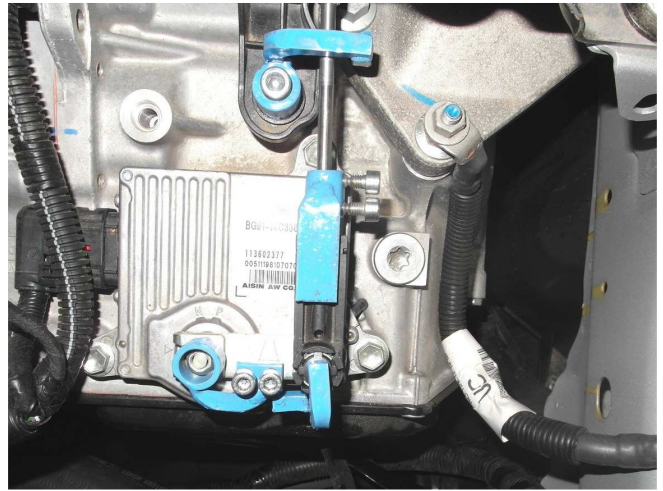


Фото №19



Фото №20

Фото №21

