



| | |
|-----------------------------------|-------------------------------|
| Артикул замка | G.CN.NK.30020.R |
| Марка и модель автомобиля | OPEL ASTRA |
| Модельный год | 2012- |
| Тип КПП, положение блокировки | A+, P |
| Оснастка и инструмент | |
| 1. Головка шестигранная S10, S12. | 4. Оправка для разметки №001. |
| 2. Дрель ручная. | 5. Сверло ф6мм. |
| 3. Отвертка крестовая. | 6. Сверло-коронка ф30мм. |

Порядок установки (номер пункта инструкции соответствует номеру фотографии):

1. -7. В указанном порядке открутите винты крепления и снимите центральную консоль.

8. Открутите два передних и задний правый винты крепления механизма выбора передач.

Внимание! Снимите с винтов направляющие втулки и установите их в посадочные места механизма выбора передач.

9. На консоль в сборе установите кронштейн защиты ригеля и установите консоль в сборе на механизм выбора передач. Закрепите правую сторону консоли в сборе двумя срывными винтами М6х55 со стопорными шайбами. Кронштейн защиты ригеля закрепите двумя срывными винтами М6х8. При необходимости подложите под консоль в сборе регулировочные шайбы (входят в комплект).

10. Закрепите левую сторону консоли в сборе срывным винтом М6х70.

Установите рычаг КПП в положение «паркинг» (P). В данном положении при закрывании ригель должен свободно выходить и блокировать рычаг. При открытом замке все передачи должны включаться. При необходимости отрегулируйте положение консоли в сборе и кронштейна защиты ригеля. После проверки затяните все срывные элементы усилием, необходимым для срыва головок.

11. Установите на место все элементы интерьера автомобиля, кроме правой передней панели центральной консоли. На замковую часть консоли в сборе установите оправку для разметки №001.

12. Установите панель центральной консоли на посадочные места. Надавите на боковую поверхность панели в районе замковой части консоли в сборе, чтобы на внутренней поверхности появился отпечаток от оправки для разметки. В обозначенном месте просверлите отверстие ф6мм. Проверьте правильность положения отверстия установкой правой панели на посадочные места.

Согласно направляющему отверстию просверлите отверстие сверлом-коронкой ф30мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.

13-14. В моторном отсеке установите кронштейн защитный передний и кронштейн защитный задний на кулису переключения передач и закрепите их срывными винтами М6х10. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс-м (без срыва головок винтов). Проверьте работу механизма выбора передач и консоли в сборе. Кронштейны защитные не должны препятствовать перемещению кулисы. При необходимости отрегулируйте положение кронштейнов защитных. Затяните срывные винты усилием, необходимым для срыва головок винтов.

15. Установите на место правую панель центральной консоли. На выступающую часть консоли в сборе установите декоративное кольцо. На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.

Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).

Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.



Фото №1



Фото №2



Фото №3



Фото №4



Фото №5



Фото №6



Фото №7



Фото №8

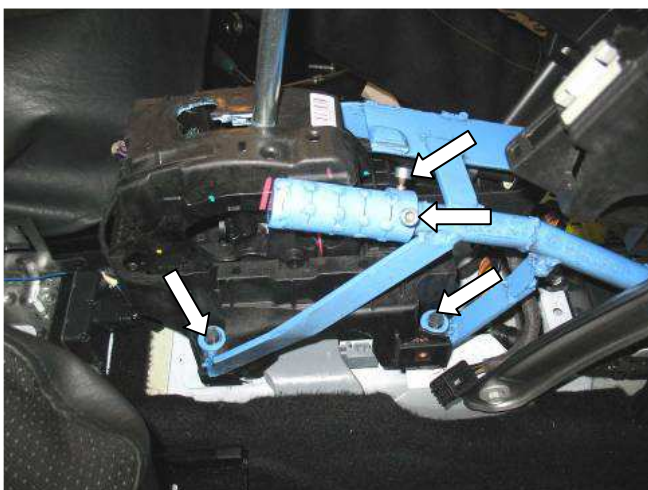


Фото №9



Фото №10



Фото №11



Фото №12



Фото №13

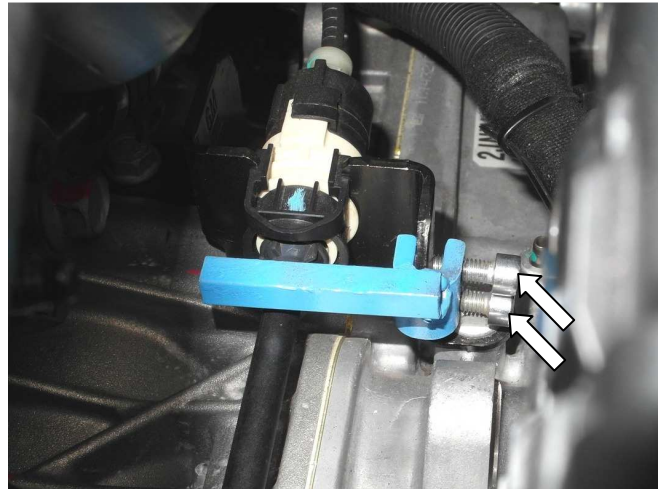


Фото №14



Фото №15

