



Артикул замка	G.CN.NL.29019.R
Марка и модель автомобиля	NISSAN PATHFINDER; NISSAN NAVARA.
Модельный год	2010- 2011-
Тип КПП, положение блокировки	А+, Р
Оснастка и инструмент	
1. Головка шестигранная S10, S12.	5. Шестигранник S5.
2. Дрель ручная.	6. Сверло ф6мм.
3. Отвертка крестовая.	7. Сверло ф12мм.
4. Оправка для разметки №001.	8. Сверло-коронка ф30мм.

Порядок установки (номер пункта инструкции соответствует номеру фотографии):

- 8. В указанном порядке открутите винты крепления и снимите центральную консоль.
- Открутите с правой стороны винты крепления механизма выбора передач. Установите кронштейн механизма запирания и закрепите его двумя срывными винтами М6х45 с стопорными шайбами. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок винтов). Установите механизм запирания в кронштейн механизма запирания. Произведите разметку отверстия под ригель замка, на подвижном рычаге механизма выбора передач.
- Демонтируйте кронштейн механизма запирания. Просверлите отверстие, сверлом Ф12мм в подвижном рычаге механизма выбора передач. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.
- Установите кронштейн механизма запирания и закрепите его двумя срывными винтами М6х45 с стопорными шайбами. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок винтов). Установите механизм запирания в кронштейн механизма запирания закрепив его двумя срывными винтами М6х8мм. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок винтов).
- Установите рычаг переключения передач в положение «паркинг» (Р). При необходимости отрегулируйте положение кронштейна механизма запирания или механизм запирания, таким образом, чтобы при закрывании замка ригель свободно выходил и блокировал рычаг переключения передач в данном положении. При открытом замке все передачи должны свободно включаться. После проверки затяните срывные винты усилием, необходимым для срыва головок.
- На замковую часть консоли в сборе установите оправку для разметки №001.
- Установите центральную консоль на посадочные места. Надавите на боковую поверхность консоли в районе замковой части консоли в сборе, чтобы на внутренней поверхности появился отпечаток от оправки для разметки.

- В обозначенном месте просверлите отверстие ф6мм. Проверьте правильность положения отверстия установкой центральной консоли на посадочные места. Согласно направляющему отверстию просверлите отверстие сверлом-коронкой ф30мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.
- Установите на место все элементы интерьера автомобиля. На выступающую часть консоли в сборе установите декоративное кольцо. На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.

Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).

Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.





Фото №1



Фото №2



Фото №3



Фото №4



Фото №5



Фото №6



Фото №7



Фото №8

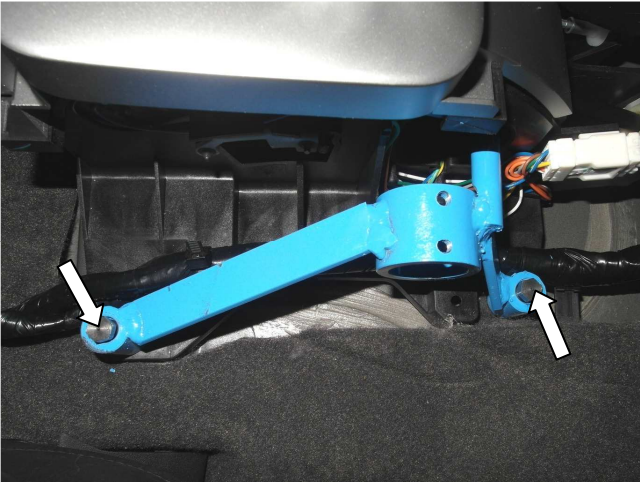


Фото №9



Фото №10



Фото №11

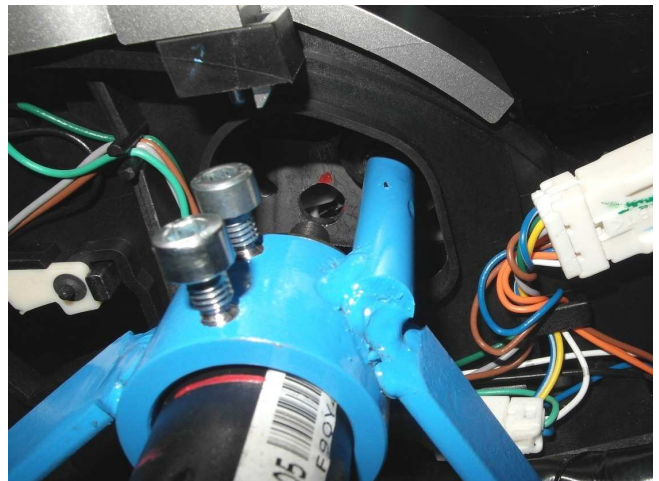


Фото №12



Фото №13



Фото №14



Фото №15

