

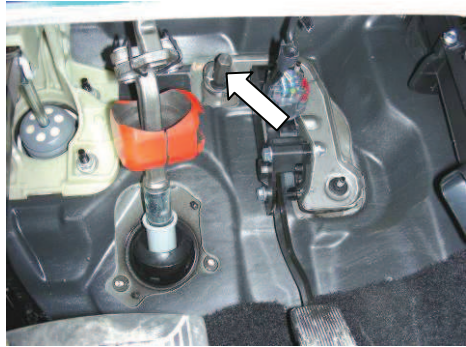
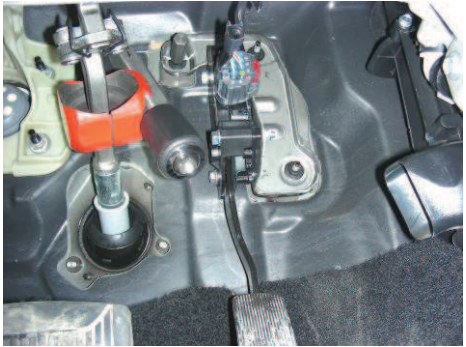




**Фотоинструкция 188-1 (LX3) для а/м «Ford Explorer» \* 3-е пок. \* /05-/ \* ГУР**

Комплектация	<b>188</b>	<b>/16.03.09//БРВ-3/</b>
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	<b>ф17,8 мм (S=15,8x13,2)</b>	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в нижней части рулевого вала, на среднюю часть нижнего промежуточного вала (фото №1;2), между педалями тормоза и газа, расположение двух винтов М10 в муфте (по оси вала) - «вниз» (фото №2). Стопор вставляется со стороны опорной накладки педали газа (фото №3) в продольном направлении (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется около шумоизоляции щитка кузова. Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~40 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в предварительно установленный металлический ограничительный кронштейн (фото №4), при повороте рулевого колеса влево рукоятка стопора упирается в пластмассовый корпус электронного блока управления акселератором (фото №5).</p>		
<p><b>Примечание:</b></p>		
<p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала.          б) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через 180 град. (фото №6). Возможно несовпадение фиксации штатного замка с положением для установки стопора.          в) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (РПК/В).          г) для надежной фиксации муфты на рулевом валу перед установкой муфты необходимо установить штифт (предварительно на штифт нанести слой герметика для фиксации) в отверстие верхней или нижней крышки. При установке муфты на рулевой вал штифт должен заходить в радиальную выемку на рулевом валу (рисунок №1).          д) для двухвинтовой модификации муфты - окончательная затяжка двух винтов М10 допускается моментом от 4,5 кгс м до 5,0 кгс м.          е) на левую верхнюю шпильку крепления кронштейна педали акселератора установить ограничительный кронштейн, входящий в комплект замка (см. по стрелке фото №2). Момент затяжки от 1,5 кгс м до 2,0 кгс м. На резьбовую часть шпильки предварительно нанести анаэробный герметик типа УГ-6.          ж) рекомендация №1 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений электронного блока управления акселератором, а также кронштейнов педального узла автомобиля.          з) рекомендация №2 - допускается установка (адаптация) футляра по месту (см. фото №7). Футляр крепится с правой стороны пластмассовой обивки туннеля пола (предварительно демонтировав обивку) со стороны переднего пассажирского сиденья двумя винтами с гайками (в комплектацию не входит), или без демонтажа обивки пластмассовыми фиксаторами и автомобильным двухсторонним скотчем. При установке футляра учитывать крайние положения регулируемого переднего пассажирского сиденья по длине (РППС/Д) и крайнее положение дверцы (в положении «открыто») вещевого ящика (бардачка).</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7	Рисунок №1
