









Фотоинструкция 006-1 (LX3) для а/м «Honda Pilot» * 2-е пок. * /08-/ * ГУР

Комплектация	006	/25.02.09//БРВ-3/
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	Ф16,8 мм	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в нижней части рулевого вала (фото №1;2), на цилиндрическую ступень нижнего промежуточного вала (фото №2), в зоне между педалями тормоза и газа, расположение двух винтов M10 в муфте (по оси вала) - «вниз» (фото №2). Стопор вставляется в продольном направлении (фото №3) со стороны накладки педали газа (расположение паза муфты: слева). Конусообразная часть стопора фиксируется около шумоизоляции щитка кузова (фото №3). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~180 град. При повороте рулевого колеса вправо рукоятка стопора упирается в шумоизоляцию щитка кузова (фото №4), при повороте рулевого колеса влево рукоятка стопора упирается в пластмассовый корпус электронного блока педали акселератора (фото №5).</p>		
Примечание:		
<p>а) рукоятка стопора исключает полный оборот рулевого вала. б) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через ~180 град (фото №6). в) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по длине (РПК/В/Д). г) для двухвинтовой модификации муфты - окончательная затяжка двух винтов M10 допускается моментом от 4,5 кгс м до 5,0 кгс м. д) рекомендация №1 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений корпуса электронного блока управления акселератора и шумоизоляции щитка кузова. е) рекомендация №2 - допускается установка (адаптация) футляра по месту, рекомендуемое место см. фото №7. Футляр крепится с правой стороны пластмассовой обивки туннеля пола (предварительно демонтировав обивку) со стороны переднего пассажирского сиденья двумя винтами с гайками (в комплектацию не входит), или без демонтажа обивки пластмассовыми фиксаторами и автомобильным двухсторонним скотчем. При установке футляра учитывать крайние положения регулируемого переднего пассажирского сиденья по длине (РППС/Д) и крайнее положение дверцы (в положении «открыто») вещевого ящика (бардачка).</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7	
		
25.02.2009 12:50		