

Фотоинструкция 041-1 (LX3) для а/м «Opel Antara» /12-/ГУП

| | | |
|--|--|---|
| Комплектация | 041 | /22.06.12//БРВ-3/ |
| Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля | Ф16,5мм | |
| Краткое описание установки | | |
| <p>Муфта крепится в нижней части рулевого вала, ниже эластичной муфты шарнира (вплотную к крепежу фланца) (фото №1;2), в зоне слева от рычага педали тормоза (фото №2). Стопор вставляется в продольном направлении (фото №3) со стороны накладки педали сцепления (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется около левой стенки металлического кронштейна педального узла тормоза (фото №3;4). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке на автомобиле с механической КПП~30 град, а на автомобиле с автоматической КПП~45 град. При повороте рулевого колеса вправо рукоятка стопора упирается в металлический кронштейн педали сцепления (с механической КПП) или в шумоизоляцию щитка передка (с автоматической КПП), (фото № 5), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в левую стенку металлического кронштейна педального узла тормоза (фото №6).</p> | | |
| Примечание: | | |
| <p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала. б) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (РРК/В/Д и РРК/В). в) окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м (последовательно по диагонали). г) рекомендация №1 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений кронштейнов. д) рекомендация №2 - так как при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок угловой люфт руля ~ 15 град., муфту установить так, чтобы при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок (колеса выставлены прямо) рулевое колесо при вращении на ~ 15 град. против часовой стрелки имело эффект «подпружинивания» (при этом учитывать крайние положения РРК/В/Д), и вставленный стопор, конусообразной частью, почти касался левой стенки металлического кронштейна педального узла тормоза (фото №6).</p> | | |
| Фото автомобиля | Фото №1 | Фото №2 |
|  |  |  |
| Фото №3 | Фото №4 | Фото №5 |
|  |  |  |
| Фото №6 | Фото №7 | |
|  |  | |
| 22.06.2012. 10:10 | | |