



Артикул замка	G.CN.NK.01005/1.R
Марка и модель автомобиля	AUDI A3
Модельный год	2008-
Тип КПП, положение блокировки	A+, P, селектор XXX 713 025
Оснастка и инструмент	
1. Головка шестигранная S10, S12.	5. Сверло ф4мм.
2. Дрель ручная.	6. Сверло ф6мм.
3. Отвертка крестовая.	7. Сверло ф12мм.
4. Оправка для разметки №001.	8. Сверло-коронка ф30мм.

Порядок установки (номер пункта инструкции соответствует номеру фотографии):

1. -8. В указанном порядке открутите винты крепления и снимите центральную консоль.

9. Открутите гайки крепления механизма выбора передач и снимите кожух механизма выбора передач.

10. В указанном месте просверлите отверстие сверлом ф12мм в правой стенке механизма выбора передач. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить. Над отверстием необходимо вырезать ребро механизма выбора передач.

11. Установите консоль в сборе. Установите на левую заднюю шпильку две регулировочные шайбы. На консоль в сборе установите пластмассовый опорный кронштейн и закрепите консоль в сборе тремя срывными гайками М6 с защитными шайбами. Гайки закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок).

12. Установите рычаг КПП в положение «паркинг» (P). В данном положении при закрывании ригель должен свободно выходить и блокировать рычаг. При необходимости отрегулируйте положение консоли в сборе, установив под консоль в сборе регулировочные шайбы.

13. На замковую часть консоли в сборе установите оправку для разметки №001.

14. Установите центральную консоль на посадочные места. При необходимости отрегулируйте положение кожуха механизма выбора передач. Повторно проверьте работу замка и механизма выбора передач. После проверки затяните все срывные элементы усилием, необходимым для срыва головок.

Надавите на боковую поверхность центральной консоли в районе замковой части консоли в сборе, чтобы на внутренней поверхности появился отпечаток от оправки для разметки. В обозначенном месте просверлите отверстие ф4мм.

Проверьте правильность положения отверстия установкой центральной консоли на посадочные места. Рассверлите отверстие до ф6мм. Повторно проверьте правильность изготовленного отверстия. Согласно направляющему отверстию просверлите отверстие сверлом-коронкой ф30мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.

15. Установите на место все элементы интерьера автомобиля. На выступающую часть консоли в сборе установите кольцо.

16. В моторном отсеке установите кронштейн защитный на кулису переключения передач и закрепите его срывным винтом М6х10. Винт закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головки винта). Проверьте работу механизма выбора передач. Кронштейн защитный не должен препятствовать перемещению кулисы. При необходимости отрегулируйте положение кронштейна защитного. Затяните срывной винт усилием, необходимым для срыва головки.

На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.

Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).

Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.



Φοτο №1



Φοτο №2



Φοτο №3



Φοτο №4



Φοτο №5



Φοτο №6



Фото №7



Фото №8

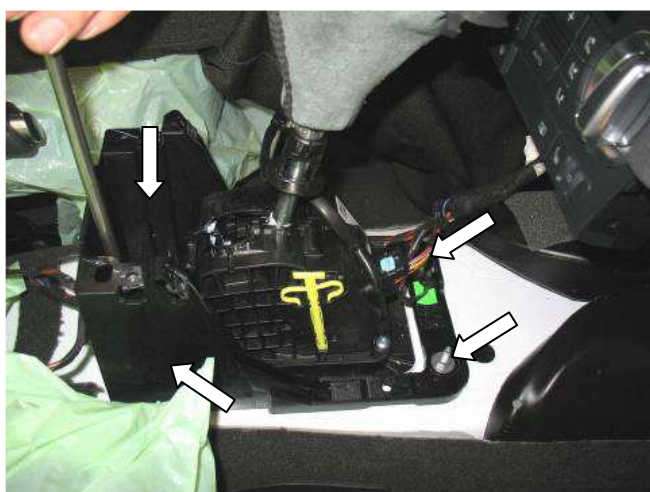


Фото №9



Фото №10

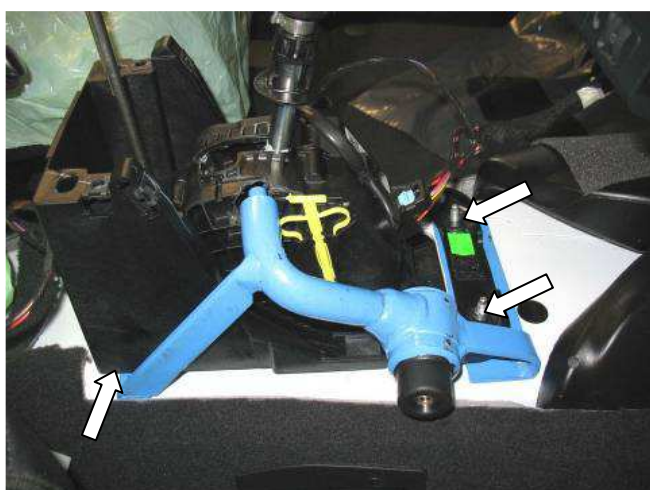


Фото №11

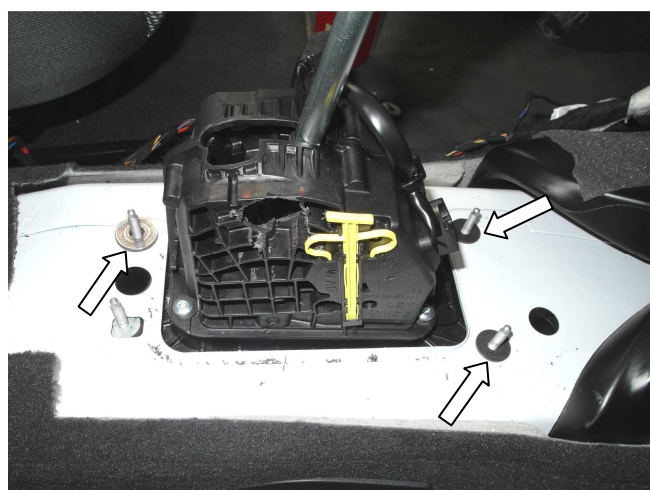


Фото №12



Фото №13



Фото №14



Фото №15

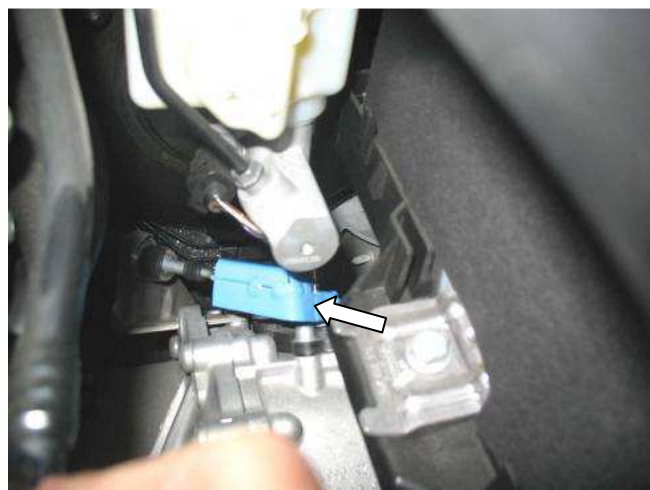


Фото №16

