









Фотоинструкция 223-6 (LX3) для а/м «Opel Insignia» /08-/М5/ ЭлУР

Комплектация	223	/03.12.09//БРВ-3/
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	ф30 мм	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в средней части рулевого вала под декоративной панелью (фото №1;2;3), на верхнюю ступень промежуточного вала (вплотную к переходу на меньшую ступень), в зоне слева от рычага педали тормоза, расположение большего диаметра муфты (цековки) по оси вала – «вниз» (фото №3). Стопор вставляется со стороны накладки педали сцепления (на автомобилях с МКПП) (фото №4) в продольном направлении (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется между пластмассовым опорным кронштейном педального узла и металлическим рычагом педали тормоза. Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~30 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в металлический рычаг педали тормоза (фото №5), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в пластмассовый кронштейн педального узла (фото №6).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть стопора исключает полный оборот рулевого вала. б) при необходимости доработайте нижний пластмассовый кожух панели приборов (доработка не показана). в) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через 30 град. (фото №7). г) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (РПК/В/Д). д) окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м (последовательно по диагонали). е) рекомендация №1 - так как при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок угловой люфт руля ~ 15 град., муфту установить так, чтобы при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок (колеса выставлены прямо) рулевое колесо при вращении на ~ 10 град. по часовой стрелке имело эффект «подпружинивания» (при этом учитывать крайние положения РПК/В/Д), и вставленный стопор, конусообразной частью, почти касался пластмассового кронштейна педального узла (фото №4). ж) рекомендация №2 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений кронштейнов педального узла автомобиля, декоративного кожуха, а также рычага и выключателя педали тормоза. з) рекомендация №3 - допускается установка (адаптация) футляра по месту (на фото не показано). Футляр крепится с правой стороны пластмассовой обивки туннеля пола (предварительно демонтировав обивку) со стороны переднего пассажирского сиденья двумя винтами с гайками (в комплектацию не входит), или без демонтажа обивки пластмассовыми фиксаторами и автомобильным двухсторонним скотчем. При установке футляра учитывать крайние положения регулируемого переднего пассажирского сиденья по длине (РППС/Д) и крайнее положение дверцы (в положении «открыто») вещевого ящика (бардачка).</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7	
		
03.12.2009 16:40		