

Фотоинструкция 101-5 (LXN3) для а/м «Lada Granta» 1е.п. /11-/ без УР

Комплектация	101	/04.04.12. //БРВ-3/
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	Ф22мм	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в средней части рулевого вала под панелью, на промежуточный вал (фото №1;2) между карданным соединением и эластичным шарниром, в зоне между педалями тормоза и сцепления (фото №3). Стопор вставляется в продольном направлении (фото №3) со стороны накладки педали тормоза (расположение паза муфты: слева). Конусообразная часть стопора фиксируется в технологическом пазе педального узла (фото №3). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~25 град. При повороте рулевого колеса вправо, конусообразная часть стопора упирается в правую отбортовку технологического паза (фото №4;5), при повороте рулевого колеса влево, конусообразная часть стопора упирается в левую отбортовку технологического паза (фото №6;7).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть стопора исключает полный оборот рулевого вала. б) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (РРК/В). в) окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м (последовательно по диагонали). г) рекомендация №1 - так как при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок угловой люфт руля ~ 15 град., муфту установить так, чтобы при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок (колеса выставлены прямо) рулевое колесо при вращении на ~ 15 град. по часовой стрелке имело эффект «подпружинивания», и вставленный стопор, конусообразной частью, почти касался правой отбортовки технологического паза (фото №6;7). д) рекомендация №2 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждения кронштейна.</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7	Фото №8
		