










**Фотоинструкция 336-4 (LX3) для а/м «Peugeot 508» /1е.п./ 12-/ГУР**

Комплектация	<b>336</b>	<b>/04.04.12. //БРВ-3/</b>
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	<b>Ф23мм</b>	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в нижней части рулевого вала под панелью (фото №1;2), на нижний промежуточный вал (фото №3), выше карданного соединения (см. по стрелке фото №3;4), в зоне между педалями тормоза и газа. Стопор вставляется в продольном направлении (фото №5) со стороны накладки педали тормоза (расположение паза муфты: слева). Конусообразная часть стопора фиксируется около кронштейна педального узла тормоза (фото №5;6;7). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~15 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в металлический опорный кронштейн датчика педали тормоза(фото №6), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в отбортовку пластмассового кронштейна педального узла тормоза (фото №7).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть стопора исключают полный оборот рулевого вала.          б) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (РРК/В/Д).          в) окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м (последовательно по диагонали).          г) рекомендация №1 - так как при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок угловой люфт руля ~ 5 град., муфту установить так, чтобы при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок (колеса выставлены прямо) рулевое колесо при вращении на ~ 5 град. против часовой стрелке имело эффект «подпружинивания» (при этом учитывать крайние положения РРК/В/Д), и вставленный стопор, конусообразной частью, почти касался отбортовки кронштейна педального узла тормоза.          д) рекомендация №2 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений кронштейнов.</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7	Фото №8
		
04.04.12. 16:55		