








**Фотоинструкция 534-1 (LX3) для а/м «Renault Trafic» /06-/ ГУР**

Комплектация	534	/15.03.12//БРВ-3/
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	ф24мм	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в нижней части рулевого вала, под педалями тормоза и сцепления (фото №1;2), на нижний промежуточный вал (фото №2). Стопор вставляется в поперечном направлении (фото №3) со стороны накладки педали тормоза (расположение паза муфты: слева). Конусообразная часть стопора фиксируется около рычага педали сцепления (фото №3). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~90 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в шумоизоляцию щитка кузова (фото №4), при повороте рулевого колеса влево рукоятка стопора упирается в шумоизоляцию щитка кузова (фото №5).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключает полный оборот рулевого вала.          б) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через ~180 град. (фото №6).          в) для двухвинтовой модификации муфты - окончательная затяжка двух винтов М10 допускается моментом от 4,5 кгс м до 5,0 кгс м.          г) рекомендация №1 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений шумоизоляции щитка кузова.</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6		
		
15.03.2012 16:50		