


Фотоинструкция 333-6

[333] «333-6» /БРВ//15.12.06//LX/ «Skoda New Octavia/ Octavia A5/ Octavia II» 1.6 FSI, Ambiente, фастбек, /2-е поколение/, /115 л.с./, М5, ЭлУР, РРК/В/Д, П, г.в./06/, /04-/, /произв. «CZ, UA» /. /vin: TMBCB21ZX72072743/

Комплектация	333		
Модель автомобиля			
«Skoda New Octavia/ Octavia A5/ Octavia II» 1.6 FSI, Ambiente, фастбек, /2-е поколение/, /115 л.с./, М5, ЭлУР, РРК/В/Д, П, г.в./06/, /04-/, /произв. «CZ, UA» /. /vin: TMBCB21ZX72072743/			
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	φ25,1 мм. (2-й сектор вала □ 22,5 мм.)		
Краткое описание установки			
<p>Муфта крепится в нижней части рулевого вала под панелью (около верхнего пластмассового кожуха), закрывающей рулевой вал (фото №1;2;3), ниже карданного соединения (вплотную к вилке шарнира), в зоне между рычагами педалей сцепления и тормоза (МКПП), расположение двух винтов М10 в муфте (по оси вала) - «вверх» (фото №3). Стопор вставляется со стороны опорной накладки педали тормоза (фото №4;5) или сцепления (МКПП) в продольном направлении (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется около левой стенки кронштейна (опорной площадки) педального узла тормоза. Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~45 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в левую стенку металлического кронштейна педального узла тормоза (фото №5), при повороте рулевого колеса влево рукоятка стопора сначала упирается в металлический рычаг тормоза, а затем в левую стенку (в «отбортовку») кронштейна педального узла тормоза (фото №6), или конусообразной частью стопора в правую стенку (фото №7) пластмассового кронштейна педального узла сцепления (МКПП).</p>			
Примечание:			
<p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключает полный оборот рулевого вала. б) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через 45 град. (фото №8). в) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (РРК/В/Д). г) для двухвинтовой модификации муфты - окончательная затяжка двух винтов М10 допускается моментом от 4,0 кгс м до 4,5 кгс м. д) рекомендация №1 - так как при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок угловой люфт руля ~ 10 град., муфту установить так, чтобы при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок (колеса выставлены прямо) рулевое колесо при вращении на ~ 10 град. против часовой стрелки имело эффект «подпружинивания» (при этом учитывать крайние положения РРК/В/Д), и вставленный стопор, конусообразной частью, почти касался левой стенки металлического кронштейна педального узла тормоза (фото №4;5). е) рекомендация №2 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений рычага, выключателя педали тормоза и кронштейнов педальных узлов автомобиля. ж) рекомендация №3 - допускается установка (адаптация) футляра по месту, рекомендуемое место см. фото № 9;10;11. Футляр крепится с правой стороны пластмассовой обивки туннеля пола (предварительно демонтировав обивку) со стороны переднего пассажирского сиденья двумя винтами с гайками (в комплектацию не входит), или без демонтажа обивки пластмассовыми фиксаторами и автомобильным двухсторонним скотчем (фото №9). При установке футляра учитывать крайние положения регулируемого переднего пассажирского сиденья по длине (РППС/Д) и крайнее положение дверцы (в положении «открыто») вещевого ящика (бардачка) см. фото № 10.</p>			
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2 (открытый верхний «круглый» сектор р.в. и нижний «квадратный» сектор р.в.)	Фото №3
			
Фото №4	Фото №5	Фото №6	Фото №7
			
Фото №8	Фото №9	Фото №10	Фото №11
			