



Артикул	G.CN.NK.29004.R
Марка и модель автомобиля	NISSAN TEANA
Модельный год	2008-
Тип КПП, привод, положение блокировки	Вар; Р
Оснастка и инструмент	
1. Головка шестигранная S10, S12.	6. Отвертка крестовая.
2. Дрель ручная.	7. Шестигранник S5.
3. Втулка кондукторная №011.	8. Сверло ф6мм.
4. Оправка для разметки №001.	9. Сверло ф12мм
5. Фен электрический.	10.Сверло-коронка ф30мм.

Порядок установки (номер пункта инструкции соответствует номеру фотографии):

1. -5. Открутите крепежные элементы, снимите центральную консоль.

6. Открутите два передних и задний правый винты крепления механизма выбора передач.

7. На место правого переднего открученного болта установите опорный кронштейн и закрепите его срывным болтом М6х35 со стопорной шайбой. Болт закрутите усилием 0,2...0,4 кгс-м (без срыва головки).

8. На установленный опорный кронштейн и на место заднего правого открученного винта установите кронштейн механизма запираения. Заднюю часть блокиратора закрепите срывным болтом М6х40 со стопорной шайбой, а переднюю срывным болтом М6х20 с защитной шайбой. Болты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс-м (без срыва головок болтов).

9. Нагрейте феном и подогните воздуховод для вставления механизма запираения в кронштейн механизма запираения.

10. В кронштейн механизма запираения установите втулку кондукторную №011. Во втулку кондукторную установите сверло ф12мм и надавите на него для разметки центра отверстия. Снимите кронштейн механизма запираения и по разметке просверлите правую стенку механизма выбора передач сверлом-коронкой ф30мм. Установите на прежнее место кронштейн механизма запираения.

11. Срежьте часть пластмассовой оплетки тяги продольного перемещения рычага КПП для размещения прихвата тяги.

12. В кронштейн механизма запираения установите механизма запираения и закрепите его двумя срывными болтами М6х8. На тягу продольного перемещения рычага КПП установите прихват тяги и закрепите его двумя срывными болтами М6х8. Болты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс-м (без срыва головок болтов). Установите рычаг переключения передач в положение «паркинг» (Р). Положение прихвата тяги и замковой части выставьте таким образом, чтобы при закрывании ригель свободно выходил и блокировал тягу переключения передач. При открытом замке все передачи должны свободно включаться.

Открутите срывной болт крепления передней части кронштейна механизма запираения. Установите кронштейн защиты ригеля и закрепите его правую часть к кронштейну механизма запираения и опорному кронштейну срывным болтом М6х20 с защитной шайбой. Левую часть кронштейна защиты ригеля закрепите срывным болтом М6х40. Болты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс-м (без срыва головок болтов).

Повторно проверьте работу замка и механизма выбора передач. После проверки затяните все срывные элементы усилием, необходимым для срыва головок.

13. На механизм запираения установите оправку для разметки №001. Установите центральную консоль на посадочные места. Надавите на боковую поверхность центральной консоли в районе механизма запираения, чтобы на внутренней поверхности появился отпечаток от оправки для разметки. В обозначенном месте просверлите отверстие сверлом-коронкой ф30мм. Заусенцы, возникшие при сверлении, необходимо зачистить.

14. Установите центральную консоль на посадочные места. На механизм запираения установите оправку для разметки №001.

15. Установите боковую панель центральной консоли на посадочные места. Надавите на боковую панель в районе механизма запираения, чтобы на внутренней поверхности появился отпечаток от оправки для разметки. В обозначенном месте просверлите отверстие ф4мм. Проверьте правильность положения отверстия установкой панели на посадочные места. Рассверлите отверстие до ф6мм.

Повторно проверьте правильность изготовленного отверстия установкой боковой панели на посадочные места. Согласно направляющему отверстию просверлите в панели отверстие сверлом-коронкой ф30мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.

16. Установите на место все элементы интерьера автомобиля. На выступающую часть блокиратора установите кольцо. На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.

Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).

Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.



Фото №1



Фото №2



Фото №3



Фото №4



Фото №5

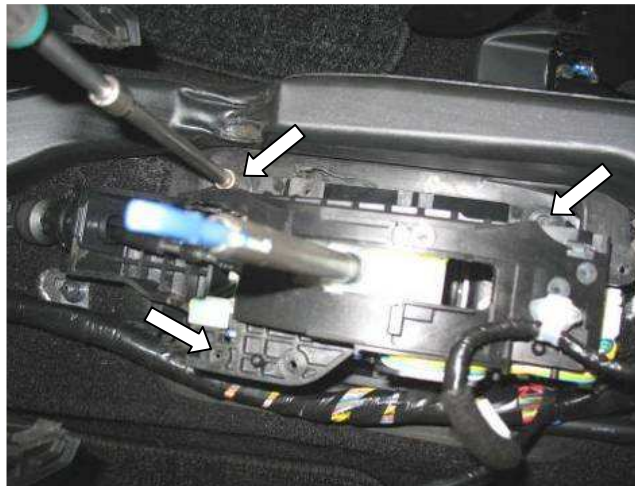


Фото №6



Фото №7



Фото №8



Фото №9



Фото №10

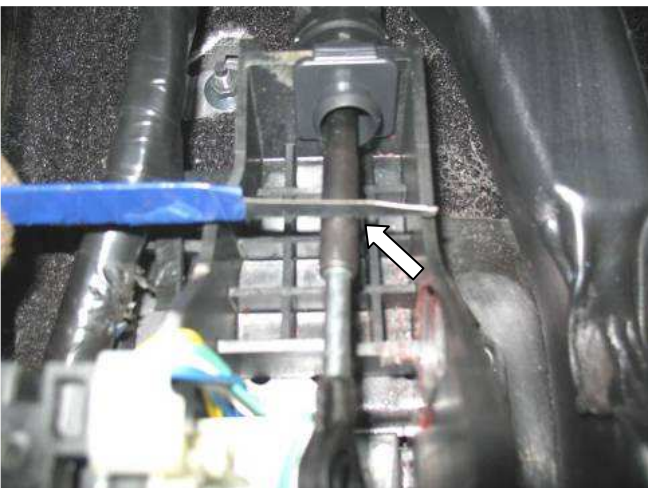


Фото №11

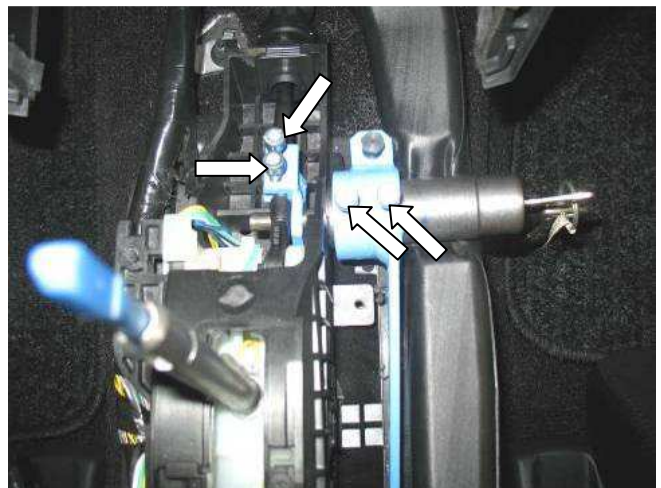


Фото №12



Фото №13



Фото №14



Фото №15



Фото №16

